

пособие для адекватных водителей

ВОДИТЕЛЬ И ГАИ в правовом государстве

с просторов интернета

(ч.3 - былое и думы...)

Ни в коей мере не рекомендуется пользоваться данным пособием мажорам, отморозкам, "важным", тем, кому уступают дорогу согласно правила "трех Д" (Дай Дорогу Дураку), тем, кто любит кататься в пьяном виде и иным асоциальным личностям.

Цель этого пособия - дать возможность отстаивать свои права Водителям, когда инспектор в сложившейся дорожной ситуации по причине неадекватности некоторых Законов Украины и/или в свою корысть пытается совершить действия по обвинению в правонарушении, игнорируя требования Закона о милиции, в частности требование о предупреждении нарушений.



НИКТО НИ ЗА ЧТО НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. НИ СОСТАВИТЕЛЬ, НИ ИСТОЧНИКИ.
ВСЕ ПРАВА ПРАВА ПРИНАДЛЕЖАТ ТЕМ, КОМУ ПРИНАДЛЕЖАЛИ И ДО ВЫПУСКА ПОСОБИЯ.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ В КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

СОДЕРЖАНИЕ

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРИ ЕЗДЕ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ	3
ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.	3
ЧАСТЬ 2. ВИДЫ НАРУШЕНИЙ.	6
ЧАСТЬ 3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ.	9
ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ.....	16
Вы считаете себя невиновным	16
На вас составлен административный протокол	19
Кто ваши свидетели?	19
Не оправдывайтесь.....	21
Возбуждение уголовного дела	22
Вы подверглись допросу	22
Выиграйте время на обдумывание.....	24
О доверенностях.....	25
О повестках	26
Даже кашлять я буду, только в присутствии своего адвоката	27
Жалоба.....	28
Транспортные перевозки	29
Когда можно не предъявлять водительское удостоверение	30
Технический паспорт изъятию не подлежит.....	30
О лицензиях на перевозки.....	31
Кто контролирует эфир	31
На противоугонное устройство документ не нужен	31
Давать или не давать деньги?	32
Наручники на запястьях инспектора	32
От сумы, да от тюрьмы.....	33
ГАИ: ВОЙНА И МИР	34
ВАС ОСТАНОВИЛИ СОТРУДНИКИ ГАИ. ЮРИДИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ	45
ПРАВО РУЛЯ И ПРАВО ЖЕЗЛА.....	45
НЕ «ПОДМАЖЕШЬ» - НЕ ПОЕДЕШЬ?	46
НЕ ЗАДЕРЖИШЬ - НЕ ДОСМОТРИШЬ	46
ПРОТИВ ВЗЛОМА ЕСТЬ ПРИЕМЫ	48
«НАРКОТИКИ, ОРУЖИЕ ЕСТЬ?» - «НЕТ, НЕ ЕСТЬ!»	49
ЭКСКЛЮЗИВНО, ДЛЯ «УГОЛОВНИКОВ»	50
... и для ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ	51
ПАМЯТКА В «БАРДАЧОК»	51
ВОДИТЕЛЬ, СЛЕДИ ЗА ГАИШНИКОМ!.....	52
СВИДЕТЕЛИ ДТП.....	63
РАЗБОРКИ НА ДОРОГАХ.....	64
КАК НАРУШАЮТ ПДД	66
ЕЗДА ПО-РОССИЙСКИ	71
ВПРАВЕ ЛИ ВИНОВНИК ДТП ОТКУПИТЬСЯ ОТ ПОСТРАДАВШЕГО?	73
ОПАСНОСТИ СТРАХОВКИ АВТОМОБИЛЯ	74

Во всех частях пособия использованы материалы из многих источников. Часть из них, которых помню:

vvlaw.com.ua mylaw.com.ua pdd.ucoz.ua www.anisim.westportal.net
forum.2108.kiev.ua/index.php?&showtopic=29207
yurradnik.com.ua/yurforum/index.php?action=topic&id=11099
talk.lg.ua/index.php?showtopic=76020

Еще раз предупреждаю - я не проводил никакого юридического анализа материалов! Используя данный материал - вы действуете на свой страх и риск! Рекомендую поделиться в безвозмездном порядке этими материалами со своими знакомыми.

Не следует воспринимать все написанное как "отмазку" тем, кто умышленно нарушает ПДД. Каждый раз перед прочтением повторяем:

"Обязуюсь уважать других участников движения и Закон! Да здравствует водительская солидарность!"

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРИ ЕЗДЕ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

При остановке Вашего транспортного средства - не выходить из машины. На безлюдной дороге (в темное время суток) опустить дверные фиксаторы вниз.

Разговаривать с работниками ГАИ через слегка приотпущенное стекло.

При обращении к гражданину работник ГАИ обязан назвать свою фамилию, должность и звание, а по Вашему требованию и предъявить служебное удостоверение.

ОБЯЗАТЕЛЬНО: Услышанные и увиденные данные записать на лист бумаги (в том числе и номер жетона).

Документы на право управления транспортным средством передавать через щель.

На замечания и вопросы: «Почему вы не выходите из машины?» Ваш ответ: «Потому что боюсь незаконных действий» (это ваше право)

Иногда ГАИшники предлагают доставить вас в милицию суд и т.п. для составления протокола.

Законным такое действие будет только в случае (ст. 259 КоАП):

- если на месте нарушения составить протокол невозможно;
- если при себе нет документов, удостоверяющих личность или 2-х свидетелей, которые могут подтвердить личность;

Если при себе есть документы, удостоверяющие личность, либо есть возможность составить протокол на месте, - НЕ СОГЛАШАЙТЕСЬ НИКУДА ЕХАТЬ, это ваше право.

Если уже согласились ехать, запомните: пребывание в ОВД не может быть больше часа.

Если вам предложили сесть в машину ДПС для оформления протокола, то это ваше право решать садиться туда или нет. Никакой Закон не обязывает вас это делать.

Если всё-таки согласились выйти из машины, а у вас в машине пассажир, то выходите оба. Наличие свидетеля с вашей стороны способно свести на нет любые попытки не только «развода» со стороны ГАИ, но зачастую и наказания за действительно совершенное правонарушение. Если сели в машину ГАИ, опустите стекло или оставьте дверь открытой, пусть свидетель слушает весь разговор. На слова ГАИ, что посторонним надо удалиться, спокойно скажите, что это свидетель.

Обвинения инспектора и ваши оправдания строятся на доказательствах. От того, у кого будет больше доказательств (у вас или у инспектора) зависит исход дела. Это очень важно и нужно запомнить.

Доказательствами вашей вины или невиновности могут быть:

- протокол;
- ваши пояснения;
- пояснения потерпевших;
- показания потерпевших (в ДТП, создании аварийной обстановки, по нарушениям относительно пешеходов);
- выводами экспертизы;
- вещественные доказательства;
- показания технических средств (в том числе радар, фото-, видео- киноаппараты);
- протоколом изъятия предметов и документов;
- иные документы.

Важно с первых секунд после остановки вашего ТС либо после ДТП собрать и зафиксировать как можно больше доказательств в свою пользу и опровергнуть либо поставить под сомнение доказательства инспектора.

Протокол – основное доказательство вашей вины и от того, как он будет составлен, во многом зависит, понесете вы наказание или нет.

НИКОГДА И НИЧЕГО НЕ ПИШИТЕ В ПРОТОКОЛЕ ПОД ДИКТОВКУ ИНСПЕКТОРА ДПС.

Протокол состоит из двух частей: та, которая заполняется инспектором и та, которая заполняется Вами (она называется «ПОЯСНЕННЯ»).

После заполнения своей части, ГАИшник предложит вам под диктовку несколькими словами описать нарушение. Если вы это сделаете, шансов доказать вашу невиновность в последующем практически не будет.

Заполненную ГАИшником часть сразу перечитайте и внимательно проверьте.

Любые неправильно написанные данные – исправляйте. Например, вас не спросили про место работы и написали «безработный». Вычеркивайте, пишете, где и кем работаете. Чем больше исправлений в протоколе – тем лучше.

Помните, что инспектор будет вас торопить и в любой момент может вырвать протокол из ваших рук. Ведите себя спокойно, скажите, что вы имеете полное право написать объяснения и действия ГАИшника будете рассматривать как нарушение ваших законных прав.

Графа «ПОЯСНЕННЯ» очень маленькая, поэтому написать в неё много не получается, но это нужно сделать. Пишите объяснения на отдельном листе (лучше под копирку, её надо возить с собой), а в протоколе в графе «объяснения лица» напишите: «объяснения прилагаются на отдельном листе».

Если этого не сделать и написать что-нибудь, можно серьёзно навредить дальнейшему ходу событий.

ЧТО ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖНО УЧЕСТЬ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ГРАФЫ «ПОЯСНЕННЯ»:

1. С самого начала написать: «Не согласен».

2. После этого безусловно указать: «Права, предусмотренные ст. 268 КоАП мне не разъяснили». Сразу ищем в протоколе место, где вы расписываетесь за разъяснения ваших прав и обязанностей и, вместо подписи пишете: «Нет».

3. Далее, если схемы и рисунки не составлялись - добавьте «Схема не составлялась». Это лишит ГАИшника возможности добавить к протоколу схемы, сделав надпись «Водитель от подписи отказался». Если схема составлена в одном экземпляре, пишете: «Копию схемы не дали». Если схема составлялась, в любом случае перед её подписанием пишете прямо на ней: «Не согласен, схема составлена «на глазок» без соблюдения масштаба, без точного измерения расстояний, без привязки к местности».

4. Если есть свидетели, а инспектор не внес их в протокол (обычно ГАИшники говорят «потом на суде приобщите свидетелей если надо») - требуйте вписать в протокол ваших пассажиров в качестве свидетелей. Если инспектор отказывается вписать их в протокол, утверждая, что это – заинтересованные лица, собственноручно вписывайте их в протокол в графу «ПОЯСНЕННЯ».

5. Если свидетелей нет, поставьте Z в колонке, чтобы свидетели потом «случайным» образом не появились.

6. Важно, чтобы АБСОЛЮТНО все графы протокола были заполнены. Поставьте Z на всех пустых или незаполненных графах.

Протокол должен составляться в 2 экземплярах, один из которых вручается СРАЗУ под расписку.

Подписав протокол, уточните, можете ли вы сразу после подписания забрать копию. Если ГАИшник не отдаёт копию, уточните, почему нельзя, ведь протокол уже составлен, все нужное со стороны инспектора вписано, и он его подписал.

Как указывалось выше, протокол является главным доказательством по делу, поскольку без протокола нельзя составлять Постановление о привлечении к ответственности. Не имея на руках копии протокола вам и обжаловать будет просто НЕЧЕГО.

Новое законодательство предусматривает возможность составления не только протокола, но и постановления о привлечении к административной ответственности НА МЕСТЕ НАРУШЕНИЯ по целому ряду правонарушений. Штрафные санкции за такие нарушения колеблются от 51 до 850 гривен.

Постановление инспектора о привлечении Вас к админответственности, составленное на месте ЕЩЁ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ОПЛАТЫ ШТРАФА, так как Законом предусмотрен десятидневный срок для обжалования постановления.

Именно поэтому СТРОГОЕ выполнение всех указанных здесь инструкций позволит избежать бессмысленного и необдуманного наказания и даст надежду на отмену постановления ГАИшника, вынесенного на месте.

Если сомневаетесь, что именно нужно писать, то лучше не пишите ничего, кроме «НЕ СОГЛАСЕН», а просто заявите ходатайства.

Но это не лучший способ защищаться, так как инспектор точно найдёт что написать против вас. В этом случае больше доказательств будет явно у него.

К протоколу можно приложить любые иные документы: вашу схему, показания ваших свидетелей, ваши ходатайства и т.д. Кроме того, при рассмотрении вашего дела можно будет продемонстрировать фото и видеосъёмку, сделанную вами до или после остановки, даже если она сделана мобильным телефоном.

Если у вас есть доказательства, о которых сказано выше ОБЯЗАТЕЛЬНО указывайте в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» следующее:

- к настоящему протоколу мною приложена схема, заявление, и т.д., сделанные/составленные до/после остановки;
- до/после обстановки мною снято на фото/видеокамеру место происшествия, светофор, дорожная разметка, перекрёсток и т.п.

Для того, чтобы не допустить молниеносное рассмотрение вашего дела и «впаивания» вам штрафа, необходимо воспользоваться предоставленным вам правом – заявлять ходатайства.

Ходатайства подаются непосредственно инспектору в письменном виде, о чём вы ОБЯЗАТЕЛЬНО собственноручно пишете в графе «ПОЯСНЕНИЯ», указывая при этом: «мною заявлено письменное ходатайство о ?, которое прилагается к настоящему протоколу». Запись должна быть именно такой, никакой самодеятельности.

Бланки ходатайств ВСЕГДА нужно возить с собой.

«Дежурных» ходатайств с собой должно быть как минимум три.

1. Если Вас остановили в другом городе или на трассе - вы имеете полное право заявить ходатайство о рассмотрении дела по месту регистрации транспортного средства или по месту своего жительства, причем такое лучше подавать сразу же, вместе с подписание протокола.

2. Если вам инкриминируют нарушение, которое может быть рассмотрено на месте или инспектор сразу указывает вам дату рассмотрения дела, вы имеете право и для своего же блага должны заявить ходатайство о переносе даты рассмотрения дела.
3. В любом случае, при любом нарушении заявляйте ходатайство об обеспечении вашего права на юридическую помощь и в связи с этим требуйте отложения рассмотрения дела, так как вам необходимо оформить доверенность на адвоката.

В спокойной обстановке, с адвокатом, вы потом разберетесь, было ли нарушение, а на разборе дела сможете предоставить более подробное объяснение и новые доказательства.

В случае неадекватного поведения работника гаи либо очевидного нарушения ваших прав обязательно отображайте всё подробно в своих пояснениях, а в случае необходимости звоните в службу доверия, и излагайте всё, что происходит.

РЕАКЦИЯ БУДЕТ МГНОВЕННОЙ!

ЧАСТЬ 2. ВИДЫ НАРУШЕНИЙ.

1. Алкоголь.

ЗА РУЛЁМ ПИТЬ, УПОТРЕБЛЯТЬ НАРКОТИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ „ЗАТОРМАЖИВАЮЩИЕ“ ВЕЩЕСТВА НЕЛЬЗЯ! ПЕРЕДАВАТЬ ТС ЛИЦАМ, УПОТРЕБИВШИМ ТОЖЕ НЕЛЬЗЯ.

ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НЕЛЬЗЯ (штраф 2550–3400 грн. или лишение прав на 1–2 года или арест на 7-10 суток).

Прохождение освидетельствования – обязательно. По желанию водителя освидетельствоваться можно медучреждению, а не дышать в трубку. Освидетельствование может быть проведено только в течение двух часов с момента выявления. Каждое освидетельствование регистрируется в журнале.

В Украине нет минимальной дозы алкоголя, при которой можно садиться за руль. Любое нетрезвое состояние является основанием для привлечения, **В ТОМ ЧИСЛЕ И НАХОЖДЕНИЕ В ПОХМЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ!!!**

Если уверенность в отсутствии опьянения **СТОПРОЦЕНТНАЯ**, можно смело проходить освидетельствование, а потом взыскивать причинённый ущерб и компенсировать неудобства.

2. Превышение скорости.

Ответственность предусмотрена только за превышение скорости более чем на 20 км/ч и более чем на 50 км/ч. В первом случае дело рассматривает сам сотрудник ГАИ, во втором – СУД.

Превышение скорости может быть зафиксировано только Радаром. Никакими другими средствами доказать факт превышения скорости **НЕЛЬЗЯ!**

Таким образом, доказательствами правонарушения будут:

- протокол;
- данные радара;
- ваши пояснения.

Факт фиксации превышения скорости ещё не значит, что это нарушение принадлежит именно вам.

Так, если РАДАР не оснащён средствами фотофиксации, а имеет только секундомер, фиксирующий время с момента превышения скорости, то и доказать, что эта скорость принадлежит именно вам практически невозможно, если только в ваших объяснениях не будет

написано: «виноват, исправлюсь» или «спешил, каюсь» или «прошу предупредить». Штраф за превышение скорости колеблется от 255 до 680 грн. (за это стоит бороться).

Итак, если вас остановили за превышение скорости, помимо всего изложенного в ЧАСТИ 1, в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» нужно указать:

- до остановки моего транспортного средства работниками милиции я двигался с разрешённой скоростью, не превышая допустимый предел. Об этом могу говорить точно, поскольку непосредственно перед остановкой моего ТС я обратил внимание на показания спидометра, они составили менее «___» км/ч;
- работником милиции мне на обозрение был предоставлен прибор, на табло которого было изображено значение «___» и включен счётчик времени. По утверждению сотрудника милиции, этот прибор зафиксировал скорость, с которой двигался мой автомобиль и время с момента фиксации. Однако, на мой вопрос о том, каким образом сотрудник милиции идентифицировал показания своего прибора и мой автомобиль, последний ответил, что это и так очевидно;
- прибор, которым зафиксирована скорость имеет серию «___», номер _____, называется _____.

Если факт превышения скорости зафиксирован радаром с функцией фотофиксации, а на снимке чётко виден номер вашего транспортного средства, то, помимо всего изложенного в ЧАСТИ 1, в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» нужно указать:

- до остановки моего транспортного средства работниками милиции я двигался с разрешённой скоростью, не превышая допустимый предел. Об этом могу говорить точно, поскольку непосредственно перед остановкой моего ТС я обратил внимание на показания спидометра, они составили менее «___» км/ч;
- прибор, которым зафиксирована скорость имеет серию «___», номер _____, называется _____.

В обоих случаях заявлять все дежурные ходатайства **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

3. Нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами, нарушения требований дорожных знаков и разметки, остановки, стоянки, нарушения правил движения ТС по тротуарам или пешеходным дорожкам, нарушения правил проезда перекрестков, остановок общественного транспорта и непредоставление преимущества в движении маршрутным ТС, нарушения правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала, размещения ТС на проезжей части, движения по автомагистралям, пользования приборами освещения и предупредительными сигналами при начале движения или изменении направления движения, их использование с нарушением стандартов, переоснащение с нарушением стандартов, правил пользования средствами связи, учебной езды.

Доказательствами перечисленных выше нарушений могут быть:

- протокол;
- фотоснимок, видеосъёмка;
- ваши пояснения;
- показания свидетелей.

Выполнение всех пунктов, изложенных в ЧАСТИ 1 являются обязательными.

Фотоснимок и видеосъёмка в ходе разбирательства станут предметом тщательного изучения, поэтому ходатайства заявлять обязательно.

В случае, если работники милиции указали/нашли свидетелей, в протоколе в разделе «ПОЯСНЕНИЯ» обязательно укажите, что свидетели были приглашены сотрудниками милиции значительно позже вашей остановки и ничего видеть просто не могли.

Все остальные разборы будут сделаны позже, после заявления вами ходатайств, так как каждый случай индивидуален. Главное отримайте само событие правонарушения и вашу причастность к нему.

4. Нарушение правил проезда пешеходных переходов, непредоставление преимущества пешеходам на нерегулируемых переходах, непредоставление преимущества ТС аварийно-спасательных и пожарной служб, медпомощи, милиции, движущимся с включенными спецсигналами, нарушение правил остановки или стоянки, что создает помехи дорожному движению или его безопасности, создание аварийной ситуации, нарушение правил проезда ж/д переездов, ставшие причиной создания аварийной ситуации.

Все указанные выше нарушения являются серьезными и подразумевают под собой как минимум второго участника дорожного движения, которому вы своими действиями «причинили неудобства».

Таким образом, вслед за протоколом, ОЧЕНЬ существенным доказательством вашей вины будут:

- показания пешехода которого вы не пропустили;
- показания водителя аварийно-спасательных и пожарной служб, медпомощи, милиции, которым вы не дали преимущества, а они двигались с включенными спецсигналами;
- показании участников дорожного движения, которым ваша стоянка или остановка конкретно создала помехи;
- показания участников дорожного движения, для которых вы создали аварийную ситуацию;
- показания машиниста тепловоза, которому вы создали аварийную ситуацию.

Без таких показаний доказать вашу причастность к правонарушению и виновность в его совершении практически невозможно.

Поэтому, в случае остановки за такие нарушения, вашей главной задачей является затягивание процедуры поиска документов и т.д., чтобы дать возможность лицам, показания которых нужны сотрудникам ГАИ, проехать или пройти место вашей остановки.

Если, не смотря на ваши старания, сотрудники ГАИ нашли тех, кому вы помешали, в разделе «ПОЯСНЕНИЯ» протокола вы обязательно должны написать, что не вы своими действиями создали, а для вас была создана аварийная обстановка:

- пешеход перебежал дорогу непосредственно перед ТС, в неустановленном месте и на запрещающий сигнал;
- вы не только не препятствовали проезду ТС с мигалками, но и предоставили им абсолютное преимущество;
- водитель другого ТС грубо нарушил ПДД, что вынудило вас резко тормозить, изменять направление движения и т.д.

После этого обязательно нужно дополнить «ПОЯСНЕНИЯ» такой фразой: считаю, что сотрудник милиции неправильно оценил реальную дорожную обстановку и разобрал ситуацию, поэтому настаиваю на проведении автотехнической экспертизы.

По закону показания нарушителя, свидетеля и потерпевшего являются примерно равнозначными, поэтому, в случае их противоречивости, нужно будет более тщательно «устанавливать истину».

Нарушение правил остановки и стоянки всегда можно и нужно объяснять тем, что остановка либо стоянка вызвана тем, что заглох двигатель или в автомобиле была выявлена неисправность, которая обуславливала немедленную остановку ТС для избежания последствий. При этом важным является то, что у вас **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна быть включена аварийная сигнализация.

ЧАСТЬ 3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Если работнику милиции не понравится то, что вы умничаете, и по его мнению злоупотребляете своими правами, он непременно попытается применить к вам «воспитательные» меры, которые смогут «помочь» вам признать свою вину.

Следует отметить, что, если сотрудник ГАИ всё же решается применить к вам спецприёмы, то, как правило, он исчерпал все средства и, видя, что привлечь к ответственности шансов всё меньше и меньше, фактически признаёт, что вы на правильном пути.

Не следует сразу впадать в панику, так как закон помимо того, что наделил сотрудников ГАИ широкими полномочиями, с другой стороны существенно усложнил подобные «карательные акции».

Таковыми мерами являются:

- административное задержание;
- личный осмотр (досмотр) осмотр вещей (в том числе и багажника);
- изъятие вещей и документов (в т.ч. прав, техпаспорта, страховки и т.д.);
- временное задержание транспортного средства (в т.ч. штрафплощадка);
- отстранение от управления транспортным средством;
- осмотр и освидетельствование на предмет опьянения.

ГЛАВНОЕ.

Применение любой из перечисленных мер возможно, но **ТОЛЬКО** с целью:

- прекращения правонарушения, только тогда, когда исчерпаны другие средства воздействия;
- установления личности нарушителя;
- составления протокола (если его нельзя составить на месте);
- обеспечения правильного и полного рассмотрения дела (Ст. 260 КоАП).

Личный осмотр и осмотр вещей (в том числе багажника и салона ТС) производится только в присутствии двух понятых, исключительно с составлением протокола, о чём обязательно делается запись в протоколе о правонарушении (ст.264).

1. При требовании предъявить багажник к осмотру, сидя в машине, потребовать приглашения не менее двух понятых. Спокойно сказать: «Без понятых багажник предъявлен не будет».
2. В случае приглашения незаинтересованных лиц в качестве понятых, не выходя из машины потребовать заполнения шапки протокола осмотра.
3. Выйти из машины.
4. Попросив понятых смотреть внимательно, открыть багажник. Прикасаться к Вашим вещам работники милиции не имеют права. При попытке касания к Вашим вещам ГАИшники фактически осуществляют обыск!
5. Предложить работникам ГАИ полностью оформить протокол осмотра транспортного средства, вещей и документов, поскольку вы очень хотите его подписать. Работник ГАИ обязан дать вам и присутствующим понятым протокол для подписания.

Изъятие вещей и документов может быть осуществлено только после составления протокола задержания, личного осмотра или протокола осмотра вещей (ст. 265 КоАП). Изъятые вещи и документы хранятся у лица, которое их изъяло до рассмотрения дела, а потом возвращаются. Об изъятии вещей и документов составляется протокол или делается отметка в протоколе о правонарушении, осмотре вещей или задержании.

Временное изъятие прав возможно только, если вы совершили правонарушение, за которое предусмотрено лишения прав. Права изымают до вступления постановления в законную силу, но не более чем на 3 месяца. При временном изъятии прав выдаётся временное разрешение на право управления ТС. Если за три месяца дело не рассмотрено, права возвращаются бесплатно! (ст. 265-1 КоАП).

Основание для задержания ТС (ст. 265-2):

- Управление ТС, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних осветительных приборов (в тёмное время суток) либо иные технические неисправности, с которыми в соответствии с установленными правилами их эксплуатация запрещается, или переоборудованными с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов либо такими, которые своевременно не прошли гостехосмотр

- Эксплуатация водителями ТС, номера агрегатов которых не соответствуют записям в документах или подделаны или уничтожены.
- Управление ТС водителями, которые не имеют при себе или не предъявили для проверки права, талона к правам, техпаспорт, доверенность, временный талон, маршрутного листа, документов на груз, лицензионной карточки, полис обязательной страховки;
- Управление ТС лицом, не имеющим права управления таким ТС или передача ТС лицу, которое не имеет право управления таким ТС;
- Управление ТС лицом, лишённым права;
- Управление ТС в нетрезвом состоянии, под воздействием наркотических средств и лекарственных препаратов, передача права управления лицам, находящимся в подобном состоянии, а также ОТКАЗ от проверки на предмет опьянения;
- Нарушение правил перевозки опасных грузов, правил проезда большегабаритных и большегрузных ТС автодорогами, улицами и Ж/Д переездами.

Задержание ТС производится путём его блокирования, и только если размещение задержанного ТС существенно препятствует дорожному движению – путём доставки ТС на штрафплощадку.

О задержании делается запись в протокол о правонарушении.

Сразу после задержания сотрудник ГАИ обязан:

- дать возможность уведомить любое лицо (на выбор) о задержании и своём местонахождении;
- принять меры к возврату автомобиля к месту его постоянной дислокации;
- запретить эксплуатацию ТС до устранения неисправностей.

Автомобиль м.б. задержан только на три дня.

По прошествии трёх дней автомобиль бесспорно и бесплатно возвращается.

Талон техосмотра может быть изъят только, если эксплуатируется неисправное либо переоборудованное ТС.

Об изъятии составляется АКТ.

Отстранение от управления ТС возможно только, если есть основания полагать, что водитель пьяный (ст. 266 КоАП). Прохождение освидетельствования – обязательно. По желанию водителя освидетельствоваться можно медучреждени. Освидетельствование может быть проведено только в течение двух часов с момента выявления. Каждое освидетельствование регистрируется.

ПРИ ЛЮБОМ ПОДОЗРЕНИИ, ЧТО ДЕЙСТВИЯ ИНСПЕКТОРА НЕЗАКОННЫЕ, СРАЗУ НА МЕСТЕ НАБИРАЙТЕ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ И СООБЩАЙТЕ О ПРОИСШЕСТВИИ (ТЕЛЕФОН НАПИСАН НА БОРТУ МАШИНЫ).

До _____ суда _____
(підставити назву суду)

_____ (підставити адресу суду)

Начальнику _____
(підставити назву органу ДАІ або внутрішніх справ)

_____ (підставити адресу органу ДАІ або внутрішніх справ)

На вилучення посвідчення водія

СКАРГА

(У порядку ст..267 КпАП України)

„_____” _____ 200__р. (підставити дату) я під час керування автомобілем _____, держ.№ _____ (підставити марку та державний номер автомобіля) був зупинений співробітником ДАІ та передав йому свої документи для перевірки потрапив у ДТП та під час оформлення ДТП передав свої документи співробітнику ДАІ _____ (підставити дані співробітника ДАІ, якщо вони відомі, якщо вони невідомі, то вказати, що відомо про нього: номер нагрудного знаку, номер службового транспортного засобу, абощо. Якщо співробітник ДАІ не представився, на це також необхідно вказати.)

Зазначеним співробітником ДАІ було складено щодо мене адмінпротокол за ст.. _____ КпАП України (підставити статтю закону, за якою складено адмінпротокол).

При цьому співробітником ДАІ вилучено у мене посвідчення водія. До талону до посвідчення водія ніякого запису про вилучення не зроблено.

Протоколу вилучення посвідчення водія не складено.

Зазначені дії співробітника ДАІ є незаконними з таких підстав.

По-перше, ст..260 КпАП України обумовлює вжиття будь-яких заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення виключним переліком обставин. У даному випадку не було ані необхідності припинення правопорушення (оскільки автомобіль було вже зупинено працівником ДАІ, до того ж, вилучення посвідчення не може бути засобом припинення правопорушення), ані ситуації, коли вичерпано інші заходи впливу; не було також необхідності встановлення моєї особи, оскільки вона підтверджена документами, в т.ч. тим же посвідченням водія; не було і неможливості складання протоколу про адміністративне правопорушення, що впливає з того факту, що фактично протокол складено; не було і необхідності забезпечення саме таким чином своєчасності та правильності розгляду справи, а порядок виконання постанов передбачений Законами України „Про дорожній рух” та „Про виконавче провадження”.

По-друге, відповідно до зазначеної статті, заходи забезпечення провадження застосовуються виключно у випадках, прямо передбачених законом України. Між тим, на даний час ніякий закон не передбачає прямо повноважень працівника ДАІ вилучати посвідчення водія при складанні протоколу про адміністративні правопорушення. Більше того: зі ст.265 КпАП України норма, яка давала такі повноваження, була виключена Законом №2350-III від 05.04.2001р. З чого видно пряму волю законодавця на те, щоб такі повноваження у законодавстві не містилися.

По-третє, у відповідності до ч.2 ст.260 КпАП, порядок, зокрема, вилучення речей та документів визначається самим Кодексом та іншими законами України. Таких норм на даний час ані КпАП України, ані інші закони, щодо вилучення посвідчення водія при складанні протоколу про адміністративне правопорушення, не містять.

По-четверте, ст..265 КпАП передбачає виключно речей та документів, які були знаряддям або безпосереднім об'єктом правопорушення. Посвідчення водія не є ні тим, ні іншим, отже, і не може бути вилучено у відповідності до цієї статті.

По-п'яте, у відповідності до ст..265 КпАП, вилучатися можуть тільки речі та документи, виявлені під час затримання, особистого огляду або огляду речей. Жодна з цих процесуальних дій щодо мене не вчинювалася, і відповідних протоколів не складалося.

По-шосте, не складалося і протоколу вилучення, що є порушенням ч.2 ст.265 КпАП.

По-сьоме, у талон до посвідчення водія не внесено відмітки про вилучення посвідчення. Навіть у випадку, якби саме вилучення було законним, це істотно порушувало б мої права, оскільки не давало б можливості керування транспортним засобом, та порушувало б пп..1, 3 Положення про талон до посвідчення водія (ЗАТВЕРДЖЕНО наказом Міністерства внутрішніх справ України від 2 квітня 1994 р. N 166). При цьому слід вказати, що зазначене Положення повинно застосовуватись тільки у межах, у яких воно не протирічить нині діючому законодавству та Конституції України, у відповідності до положень ст.8 Конституції, пп..2, 5 Постанови Пленуму Верховного Суду України від 1.11.1996р. „Про застосування Конституції України при здійсненні правосуддя“.

Слід вказати, що відповідно до ст.19 Конституції України, посадова особа органу державної влади (а співробітник ДАІ, який складає протокол про адміністративне правопорушення, виконує саме функції такої особи) має діяти виключно у межах, способом і у порядку, прямо передбаченими законом України.

Як видно з зазначеного, ані самі такі дії, як вилучення посвідчення водія до винесення судом рішення по справі, ані спосіб їх вчинення, - законодавством України не передбачені. За таких умов вчинення цих дій посадовою особою є неприпустимим з точки зору Конституції та законодавства України.

До цього слід додати, що і сам протокол про адміністративне правопорушення складений безпідставно та не відповідає вимогам законодавства України, що відображено у клопотанні, поданому мною до суду, копія якого додається.

На підставі викладеного, керуючись ст..267 КпАП України,

ПРОШУ:

1). Визнати незаконним вилучення у мене посвідчення водія працівником ДАІ _____ (підставити дані працівника ДАІ, якщо вони є) ;

2). Повернути мені вилучене посвідчення водія.

„____” _____200__р.

Підпис

Додаток: копія клопотання по справі про адміністративне правопорушення на __ аркушах.

ХОДАТАЙСТВО

Об отложении слушания дела в связи с необходимостью подготовки документов

« ____ » _____ 200__ года около « ____ » часов « ____ » минут в районе _____ (указать улицу, квартал и т.п.) _____ (указать населённый пункт) я, _____, управляя автомобилем _____ гос. номер _____, который принадлежит _____ был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____ Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне право заявлять ходатайства.

В соответствии со ст. 33 Кодекса Украины об административных правонарушениях, при наложении взыскания учитывается: характер правонарушения, личность нарушителя, степень вины, имущественное положение нарушителя, обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Кроме того, при рассмотрении дела обязательно должны быть выяснены обстоятельства, которые смягчают либо отягощают вину нарушителя и иные обстоятельства, имеющие значение для дела (ст. 280 КоАП).

Учитывая то, что в данный момент выяснить и документально подтвердить обстоятельства, которые смягчают либо отягощают мою вину и иные обстоятельства, имеющие значение для дела невозможно, существует необходимость отложения слушания дела для предоставления мне возможности подготовить пакет документов, которыми можно подтвердить обстоятельства смягчающие либо отягчающие мою вину (если такая будет установлена) и иные обстоятельства, имеющие значение для дела, в том числе и мою личность, степень вины (если такая будет установлена), моё имущественное положение.

С учётом изложенного выше, с целью обеспечения наиболее полного, всестороннего, объективного и своевременного рассмотрения дела, руководствуясь ст. ст. 33, 268, 280 Кодекса Украины об административных правонарушениях, -

ПРОШУ:

1. Отложить слушание дела не менее чем на трое суток.
2. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

« ____ » _____ 200__ года ____ / ____ /

ХОДАТАЙСТВО

О слушании дела по месту проживания правонарушителя,
месту регистрации автомобиля

«___» _____ 200__ года около «___» часов «___» минут в районе ___
_____ (указать улицу, квартал и т.п.)
_____ (указать населённый пункт) я, _____,
управляя автомобилем _____ гос. номер _____,
который принадлежит _____ был остановлен работником(ами)
милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____
Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне право заявлять ходатайства.

Статья 276 Кодекса Украины об административных правонарушениях предусматривает, что дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. ст.80, 81, 121 - 126, 127-1 - 129, 130 КоАП рассматриваются по месту учёта транспортного средства либо по месту проживания правонарушителя.

С учётом изложенного выше, с целью обеспечения наиболее полного, всестороннего, объективного и своевременного рассмотрения дела, -

ПРОШУ:

1. Принять данное ходатайство к рассмотрению, разрешить его письменно.
2. Рассматривать дело по месту моего проживания/по месту регистрации автомобиля.
3. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

«___» _____ 200__ года _____/_____/_____

ХОДАТАЙСТВО

Об отложении слушания дела в связи с необходимостью
обращения за юридической помощью

« ____ » _____ 200__ года около « ____ » часов « ____ » минут в районе ____
_____ (указать улицу, квартал и т.п.)
_____ (указать населённый пункт) я, _____,
управляя автомобилем _____ гос. номер _____,
который принадлежит _____ был остановлен работником(ами)
милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. _____
Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне
право заявлять ходатайства, а при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью.

Я не являюсь специалистом в области права, а потому остро нуждаюсь в юридиче-
ской помощи при рассмотрении данного дела.

С учётом изложенного выше, в связи с необходимостью квалифицированного пред-
ставительства моих интересов, руководствуясь ст. 268 Кодекса Украины об административ-
тивных правонарушениях, -

ПРОШУ:

1. Принять данное ходатайство к рассмотрению, разрешить его письменно.
2. Обеспечить мне право на пользование юридической помощью.
3. Отложить рассмотрение дела не менее чем на трое суток для обеспечения воз-
можности оформления доверенности на участие в деле на имя Гражданина Украины
_____, 06.12.1980 года рождения, зарегистрированного и проживающе-
го по адресу: 91493, г. Луганск, пос. Юбилейный, ул. Котовского, д.7, кв. 123, тел. 8-050-
908-04-13.
4. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.
« ____ » _____ 200__ года ____ / ____ /

Раз ты в чем-то признался, значит, это уже не правда.

(Эрих Мария Ремарк, «Тени в раю»)

Любой из владельцев автомобиля хоть раз да выяснял отношения с инспектором ГАИ. Часто при таких встречах преобладают эмоции. А нужен профессиональный разговор, процессуальный поединок, подразумевающий особые приемы и методы, отраженные в современном законодательстве. Ведь речь идет о защите прав гражданина Украины! Итак...

ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ

Сотни машин, целые колонны их движутся по автотрассам. Этот стремительный поток кажется неудержимым. Но вот в какой-то точке происходит сбой, нарушение гармонии. Это инспектор ГАИ взмахнул неумолимым жестом и остановил машину. Вашу машину! Вы оказываетесь один на один с мощным механизмом государственной автоинспекции в лице инспектора. Это неотвратимо, от того не застрахован ни один водитель.

Действующее законодательство в последнее время серьезно усилило административную ответственность за нарушение правил дорожного движения (далее - ПДД), утвержденных Постановлением КМУ от 31.12.1993 г. № 1094, а так же изложенных в Законе Украины «О дорожном движении» от 30.06.1993 г. Что ж, число автодорожных происшествий говорит в пользу такого решения.

В украинском законодательстве отсутствуют такие репрессивные меры, как в России - административный арест водителя на пятнадцать суток, но задержание (а по существу, несанкционированный арест) транспортного средства на неопределенный срок, изъятие водительского удостоверения на срок до уплаты штрафа и прочие «прелести» имеются. Повсеместно практикуется направление водителей на так называемую «перезаменовку», что является, наряду с лишением водительских прав, назначением второго, несуществующего в законодательстве Украины наказания. А что делать, если претензии инспектора ГАИ, на ваш взгляд, необоснованны? Ведь с этим явлением приходится сталкиваться постоянно. Может даже создаться впечатление, что диктат узковедомственных интересов ГАИ не оставляет водителю никакой возможности спокойно ездить по дорогам Украины, а фигура инспектора вырастает до размера как минимум удельного князя.

Однако, во всем мире есть достаточно эффективное средство борьбы за права человека и гражданина с нарушителями закона в правоохранительных структурах. Это знание законодательства, умелое его применение, спокойствие и выдержка в процессуальном поединке с любыми должностными лицами. Поединок в юридической и социологической литературе потому и называется процессуальным, что в этой борьбе применяются особые приемы и методы: допросы, обжалования, опротестования, которые отражены в специальных разделах законодательства.

ВЫ СЧИТАЕТЕ СЕБЯ НЕВИНОВНЫМ

Главный критерий современного законодательства состоит в следующем: вина любого гражданина обвиняемого ли в убийстве, хищении или проезде перекрестка на красный сигнал светофора должна быть доказана всесторонне и полно. Сомнения толкуются в пользу обвиняемого. Это и есть известный принцип презумпции невиновности, закрепленный в ст. 62 Конституции Украины.

Сотрудники прокуратуры, уголовного розыска, службы безопасности хорошо осведомлены о многоступенчатости процесса, в него входят: дознание, следствие, суд первой инстанции, кассационное обжалование, участие защитника и т.д. Поэтому они стараются добыть кирпичики улики, свидетельских показаний, многочисленных экспертиз и

очных ставок. Из этих кирпичиков постепенно строится Здание доказательств. Крепкое или шаткое, но это здание можно увидеть и проверить на прочность.

Иное дело сотрудники ГАИ. Они считают, что их мнение, порой никакими доказательствами не подкрепленное, и есть исчерпывающее основание для наказания водителя. Как правило, должностные лица Госавтоинспекции затрудняют себя ответом на самый простой вопрос: «Какие доказательства вины водителя имеются, кроме голословного утверждения инспектора (изложенного в протоколе, рапорте, сделанного в устной форме)?»

Но, чтобы такой вопрос задать и выявить в дальнейшем нарушения Закона инспектором (если таковые имеются), необходимо наряду со знанием законодательства уметь и применять его на практике. Сегодня хотелось бы рассказать о некоторых приемах защиты прав и законных интересов граждан, в данном случае водителей.

Итак, ситуация первая. Вы в качестве водителя управляете транспортным средством. Неожиданно слышите свисток, но не видите сотрудников ГАИ или напротив, видите сотрудника, но не слышите свистка. Возможна ситуация, когда инспектор пытается свистеть и жестикулировать уже после того как остался где-то позади. Смело, строго по правилам, продолжайте движение в соответствии с правилами, так как требование об остановке должно быть понятно всем участникам дорожного движения и подаваться своевременно (п.3.2, «Типовых правил взаимоотношений милиции с участниками дорожного движения и владельцами транспортных средств», являющихся Дополнением к Приказу МВД Украины № 520 от 06.08.1997 г. «О мерах относительно совершенствования деятельности милиции по надзору за дорожным движением и взаимоотношений с владельцами транспортных средств»). (именуемые далее - «Приказ»). Кстати, этот очень любопытный документ очень не мешало бы знать «на зубок» любому, уважающему себя, водителю. Другая ситуация. Знак железом и свисток однозначно относятся к вам. Включаете указатель поворота и плавно поддуливаете к тротуару или обочине, пропуская транспорт, движущийся в попутном направлении (п.9.1, 9.2 и 9.4 ПДД). Остановившуюся машину и инспектора отделяют десять-двадцать метров. Необходимо ли сдавать задним ходом? Может быть, выйти из машины и приблизиться к инспектору? Выбирайте сами: это Ваше право, но не обязанность (Ваши права и обязанности, к слову, довольно подробно расписаны и регламентированы главой 2.4 Приказа (остается загадкой - хоть кто-нибудь из водителей хотя бы слышал о том, к чему его обязывает еще и Приказ Министра внутренних дел Украины?). Строго говоря, инспектор должен подойти, «приложить правую руку к головному убору, поздороваться, четко и понятно отрекомендоваться» и т.п., уже забытые нами, «нежности» типа - «работник милиции должен выявлять (!?) ВЫСОКУЮ культуру и такт», «с внимательным, БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНЫМ и ПОЧТЕННЫМ отношением» к гражданам (выделено мной - Ю.А.) назвать фамилию, должность, подразделение, где он работает, а также объяснить причину задержания, на основании главы 2 Приказа. При этом необходимо иметь ввиду, что то, что на языке водителей называется «остановил», на языке юристов называется «задержал».

Первый совет: если вы чувствуете себя правым, встречайте инспектора с блокнотом в одной руке и авторучкой в другой. Выделите для них определенное место в перчаточном ящике и всегда возите с собой. Канцелярские принадлежности пригодятся и в другом случае (записать объявление, номера телефонов и т.д.). Необходимо подчеркнуть, что инспектор обязан в случае требования предъявить свое удостоверение. Он должен иметь на груди номерной жетон, отсутствие жетона должно вызвать у вас недоверие. Это нарушение инструкции инспектора часто объясняют так: «Отломалась булавка, на которой он крепится», и достают знак из кармана. Обязательно попросите сотрудника ГАИ предъявить Вам служебное удостоверение. Он не имеет права дать Вам его в руки, но обязан предъявить и предоставить возможность переписать данные. Таким образом, Вы будете точно знать, с кем име-

те дело, а инспектор будет предполагать, что на него могут пожаловаться, и постарается откровенно закон не нарушать. Как минимум, он объяснит, в чем выражаются его претензии. Когда придраться уж совсем не к чему, может быть пущен в ход последний довод: «Вы не пристегнуты ремнем безопасности». На это есть резонный ответ: «Ремнем безопасности необходимо пользоваться при движении, а моя машина стоит. Я отстегнулся только что, пока Вы шли ко мне, и сделал это для того, чтобы достать документы. В остановившейся машине и водитель, и пассажир не обязаны быть пристегнуты.»

Часто инспектор, видя уверенность водителя и знание им закона, в устной форме отказывается от своего обвинения. Это его право. Это УМНЫЙ инспектор. Пожелайте ему всего доброго. Однако есть сотрудники, которые любят умничать и «читать мораль», а еще хуже - писать, хотя и утверждают, что плана по протоколам не имеют. Они составляют протоколы по любому поводу, чаще всего они требуют, чтобы водитель пересел в патрульную машину, (варианты: проследовал в пикет, в «будку» и т.п.), но это, опять же, Ваше право, но не обязанность. Обязанностью это станет с того момента, когда сотрудник милиции составит протокол административного задержания в соответствии со ст.261 Кодекса Украины об административных правонарушениях, введенном в действие Постановлением ВС УССР от 07.12.1984 г. с последующими изменениями и дополнениями (далее - КоАП Украины). Протокол задержания не следует путать с административным протоколом, где указывается, в каком деянии гражданин обвиняется. Задержание же производится в исключительных случаях. Основанием для него могут быть: отсутствие документов, подозрение в совершении преступления или правонарушения (т.е. практически любого действия или бездействия, которое Вы, по мнению и внутреннему убеждению инспектора, потенциально могли совершить), управление транспортом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, неисправности транспортного средства, эксплуатация незарегистрированного транспортного средства и т.п. (п. 2.2 Приказа).

Согласно ст.263 КоАП Украины (п. 2.2 Приказа), срок административного задержания не может превышать трех часов. Вот почему в таких ситуациях важно потребовать при составлении протокола указать в нем время составления, иначе Вас будут «катать» по городу и кабинетам, скажем, всю ночь: из отделения милиции в наркологический диспансер, потом в отделение ГАИ и т.д. После составления протокола с указанием времени сотрудники милиции будут чаще поглядывать на часы. Согласно ст.261 КоАП Украины, по просьбе лица, задержанного за совершение административного правонарушения, о месте его нахождения уведомляются родственники, администрация по месту работы или учебы. Поэтому используйте любую возможность, чтобы из ближайшего телефона-автомата позвонить родным, близким, сослуживцам. Можно передать записку с прохожим или водителем попутной машины. Почему это важно сделать в случае затягивания конфликта? Приезд ваших знакомых на трассу или в отделение обезопасит вас от злоупотреблений со стороны должностных лиц. Кроме того, сейчас повсеместно в различных делах на самых ранних стадиях практикуется (вернее будет сказать - должно практиковаться) участие адвоката, Вам никто не может запретить произнести всем известную по западным фильмам фразу: «Без моего адвоката, я слова не скажу».

Максимальный срок задержания - три часа Вам грозит в исключительных случаях (если Вы не имели глупости допустить «неповиновение законному требованию работника милиции»), на составление обычного административного протокола вполне достаточно 180 минут.

НА ВАС СОСТАВЛЕН АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПРОТОКОЛ

Содержание протокола об административном правонарушении подробно изложено в ст. 256 КоАП Украины. В этом протоколе указываются: дата и место его составления, должность, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол, сведения о личности нарушителя, место и время совершения и существо административного правонарушения, нормативный акт, предусматривающий ответственность за правонарушение; фамилии, адреса свидетелей и потерпевших, если они имеются, объяснения нарушителя.

Давать объяснения, подписывать протокол - это право водителя, а не обязанность. Поэтому можно дать такой совет: внимательно прочтите набранную типографским способом строчку «Подпись нарушителя». Слово «нарушителя» зачеркните и напишите сверху слово «водителя». В этом есть большой смысл. Вы подчеркиваете, что виновным себя не признаете, а нарушителем вас может признать в конечном итоге только суд. Обязательно найдите в протоколе свободное место и напишите: «не согласен». При разборе жалобы в любой инстанции будет ясно, что вы с первых минут не согласны с оценкой ваших действий инспектором, с его бездоказательным обвинениями. Интересно отметить, что из украинского КоАП как бы «выпала» обязанность должностного лица, вручить Вам копию административного протокола, что в общем-то не должно Вам мешать категорически на этом настаивать. Поэтому, при любом раскладе, будьте особо внимательны - смотрите, за что расписываетесь в протоколе (особенно, если Вам не дают его копию), а также требуйте адвоката для защиты в соответствии со ст.268 и 271 КоАП Украины, причем, в соответствии с требованиями ч.4 ст.256 КоАП Украины, это Ваше право должно быть вам разъяснено «под роспись». В любом случае - лучше вообще ничего не подписывать (пусть делают об этом отметку в протоколе), чем подписать «не знамо шо».

Недобросовестные сотрудники милиции порой утверждают, что подпись гражданина под протоколом есть признание им своей вины. Это грубое нарушение закона, а по существу возврат к так называемым «бериевским» методам дознания и следствия. Подписание протокола лицом, которое подозревается или обвиняется в том или ином административном правонарушении, означает лишь одно: это лицо ознакомлено с содержанием протокола, оно поставлено в известность, о каких действиях (или бездействии) и о нарушении какого нормативного акта в нем говорится. Подписание протокола вовсе не означает согласия гражданина с его содержанием.

КТО ВАШИ СВИДЕТЕЛИ?

Типичным нарушением прав граждан является отказ (в обход требований, предусмотренных ч.2 ст. 256 КоАП Украины) сотрудника милиции вписать в раздел протокола «Свидетели» данные Ваших пассажиров. Любимое изречение инспектора при этом: «Пассажиры не свидетели, а заинтересованные лица». Давайте зададимся вопросом: могут ли жена (girl-friend), теща (mother of girl-friend), кум, сват, брат, сосед, сослуживец быть свидетелем в уголовном или гражданском деле, административном производстве? Без сомнения, да. Специальная ст. 272 КоАП Украины «Свидетель» гласит: «В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано любое лицо, которому известны какие-либо обстоятельства, подлежащие установлению по данному делу». Почти полностью повторяет ее ст. 68 Уголовно-процессуального Кодекса Украины (далее - УПК Украины) «Показания свидетелей». Аналогично звучит и ст.41 Гражданско-процессуального Кодекса Украины (далее ГПК Украины) «Показания свидетеля»: «Свидетелем может быть любое лицо, которому могут быть известны какие-либо обстоятельства, относящиеся к делу». Во всех комментариях к этим статьям подчеркнута, что в качестве свидетелей могут выступать граждане, находящиеся в родственных, дружеских, не-

приятельных и иных отношениях с лицами, участвующими в деле. Однако, указанные обстоятельства учитываются судом при оценке достоверности свидетельских показаний.

Таким образом, только суд дает оценку свидетельским показаниям, а инспектор должен быть тупо-добросовестным регистратором. Он обязан внести в протокол данные всех пассажиров и внимательно проследить за этим при подписании протокола. Если этот аспект упускается, то можно столкнуться с таким явлением. А теперь представьте: приходит водитель в ГАИ или отделение милиции, а ему показывают написанные на чистых листах бумаги показания других водителей или пешеходов: один, якобы, менял в отделении проколотое колесо, другой гулял с собачкой, влюбленная парочка целовалась в подъезде, из которого видна была улица... Примеры можно продолжать. Все эти «свидетели» пишут, что видели Ваше «глобальное» нарушение ПДД. И есть причины, по которым они не были занесены в протокол, а «явились» в отделение спустя некоторое время по «собственной инициативе». В таком случае, есть все основания заявить ходатайство о вызове этих «свидетелей» на рассмотрение административного дела, а также просить прокуратуру и вышестоящее милицеейское начальство, в первую очередь - прославленную инспекцию по личному составу проверить за два минувших года протоколы и другую документацию, составленную этим инспектором и его коллегами по смене и отделению, а по возможности - и иными «братьями по разуму». Глядишь, подобные «свидетели» выявятся при других конфликтах...

Когда инспектор не вносит в протокол имена пассажиров или представляет «подставных» свидетелей, он совершает уголовно наказуемое деяние, предусмотренное ст. 172 УК Украины «Служебный подлог», что предполагает ответственность за внесение должностным лицом в официальные документы заведомо ложных сведений, и предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 3-х лет, а при тяжких последствиях (например, на сегодняшний день, причинение Вам ущерба более чем на 425 грн.) - от 3-х до 7 лет лишения свободы. Если же инспектор продемонстрирует Вам «особую дерзость» (предвзятость), то ему можно напомнить о существовании ст.198 УК Украины - «Самоуправство», т.е. самовольное, в противоречие установленному порядку, совершение каких-либо действий, правомерность коих Вы оспариваете, и если таковые действия причинили Вам существенный вред. Санкция этой статьи не самая строгая, но и «до 1-го года исправительных работ» такому беспределщику будет достаточно. Ну, а если ему удастся избежать причинения Вам вреда, то все равно останется аналогичная ст.186 КоАП Украины и штрафные санкции.

Свидетели в машине (в приведенном примере) были, а в протоколе этот факт не отражен, и получилось, что свидетелей не было. И наоборот. Свидетелей обвинения в действительности не было, но по воле инспектора они откуда-то появились. И в том, и в другом случае инспектор внес в протокол официальный документ заведомо ложные сведения, тем самым совершил служебный подлог.

Рассмотрим типичный пример. Инспектор останавливает машину, подходит к ней и говорит: «Вы ехали со скоростью 100 километров в час». А водитель заявляет: «Я ехал всего лишь 60 километров в час». Инспектор предлагает посмотреть на цифры в окошечке радара. Но ведь пока он шел от патрульной машины к вашей, а потом назад, мимо пронеслось несколько машин. Где доказательства, что скорость на радаре была замерена только что, а не минуту, час, день назад? Радар не фиксирует ни номера Вашего автомобиля, ни Ваш светлый образ за рулем... Данный прибор более чем сомнительный источник доказательств. Обвинению нужны как минимум два свидетеля, которые подтвердят, что показания прибора относятся именно к вашему автомобилю. В случае «оформления» такого нарушения, свидетели, как правило, берутся инспектором из числа остановленных уже после Вас, таких же как Вы - водителей. Ему говорят: «Видишь на радаре цифру «100»? Подпиши - «вот тут»». И подписывают, не сомневайтесь, на радостях - что их оста-

новили не за собственное нарушение, лишь бы отпустили подобра-поздорову. Поверьте, адвокат испытывает просто плотоядное наслаждение, когда допрашивает таких вот «свидетелей» нарушения в суде или на админкомиссии в ГАИ.

Попробуйте приобщить к делу показания радара. Ничего не получится. Не снимают с него показания. Таково качество прибора. Прибор не может быть использован, если он не прошел технический годовой осмотр, про что должны иметься соответствующие документы.

Здесь снова вынужден вернуться к вопросу о свидетелях и ответить на вопрос: а могут ли быть свидетелями сотрудник милиции, следователь, прокурор или судья? Один из основополагающих принципов юриспруденции: запрещение совмещения процессуальных функций. Это значит, что и милиционер, и следователь, ведущий дело, и прокурор, осуществляющий надзор, и судья, рассматривающий дело в суде любой инстанции, по тому делу свидетелями быть не могут. То же самое относится и к сотруднику милиции. Однако часто бездоказательное обвинение инспектор или его начальник пытается прикрыть ссылкой права и обязанности, предусмотренные Законом Украины «О милиции» от 25.12.1990 г. Вместе с тем надо знать, что показания сотрудника милиции по делу о преступлении или административном правонарушении оцениваются наравне с иными доказательствами, полученными в установленном законом порядке. Т.е. сами по себе показания сотрудника милиции не есть исчерпывающее и безусловное доказательство вины гражданина. Нужны и другие доказательства: показания свидетелей, заключения экспертов, фотографии, кадры кино съемки и т.д. Это же может относиться к тому сотруднику милиции, который проходил, проезжал мимо, что-либо видел, слышал. Суд может признать свидетелем, в крайнем случае, второго члена патрульной машины, наряда. Тот же, кто от своего имени составляет протокол и обвиняет, это представитель дознания, обвинения (можно спорить о терминологии), чего угодно, но только не свидетель.

Учитывая это и опираясь на уже упоминавшийся принцип презумпции невиновности, можно посоветовать: При конфликте с инспектором не сочиняйте легенды, сами же запутаетесь в своих «отмазках», при желании, Вас легко поймают на лжи. В данном случае правомерна фраза: «Я ни в чем не собираюсь оправдываться».

НЕ ОПРАВДЫВАЙТЕСЬ

Один из аспектов принципа презумпции невиновности состоит в том, что инспектор, начальник отделения или следователь должен (обязан) доказать вину гражданина, а последний не должен доказывать свою невиновность, не должен оправдываться, выкручиваться, сочинять легенды, версии. Приведу характерные примеры.

Вы выходите из магазина, министерства, фирмы, здания вокзала, аэропорта. Не успеваете вставить ключ в дверцу автомобиля, а инспектор тут как тут: «Вы поставили машину под запрещающим знаком». Так и хочется сказать: помилуйте, я только что прилетел. Правила стоянки нарушил кто-то из встречающих. Или: Мне ключи и документы передали в министерстве (магазине, фирме). Почему я должен отвечать за водителя, который управлял транспортным средством до меня?» Еще одна распространенная ситуация. Вы ненадолго остановились в неположенном месте, кого-то ждете, подходит инспектор и сходу выдает избитую фразу: «Почему нарушаем?» Заметьте этой фразой он демонстрирует, что ему уже все ясно и понятно, а Вы, еще не сказав и слова, заведомо оказались в роли виноватого. Резонный ответ: «Заглох!». Инспектор: «Почему «аварийка» не включена?» Вы: «Дык - аккумулятор совсем сел, вот ща.. подожду пару минут, он с силами соберется, и я сразу поеду. Не первый раз уже!»...

Другой пример. В начале переулка, улицы висит знак «Въезд запрещен», а в конце этого переулка милицейская «засада» и Вас «обложили». Неужели Вам невольно не при-

ходят в голову слова: «Я не проезжал на запрещающий знак. Я выехал из арки (из двора, из гаража в середине переуллка - в зависимости от обстановки), и знака, следовательно, не видел. А возможно Ваш автомобиль вообще несколько дней простоял в этом переуллке... или в центре города, куда по выходным вы заехать не можете, но а выехать-то никто не запретит?» Вместо таких простых и непотопляемых «отмазок», рядовой водитель начинает испытывать жуткую неловкость и собственный комплекс вины перед инспектором делает его легкой «добычей» последнего. Еще пример. Инспектора ГАИ «любят» подловить водителя на движении задним ходом на улице с односторонним движением. В данном случае Вас спасет твердое знание ПДД, в п.10.10 содержится исключительный перечень случаев запрещения движения задним ходом, и про улицы с односторонним движением там ничего не сказано, а значит - это не запрещено (главное не создавать при этом препятствий другим участникам движения).

Прислушайтесь к совету: не оправдывайтесь. Завтра не будет у вас ни арки, ни гаража, ни конкретного пункта ПДД, а, стало быть, аргументов для оправдания. Приучайтесь говорить лаконично и строго по Закону: «Я не собираюсь оправдываться и ничего доказывать. Я вас, товарищ инспектор, прошу доказать, что это я поставил машину в неположенном месте, что это именно я проехал на «кирпич». Прошу вас предоставить неопровержимые доказательства моей вины или отказаться от обвинения». Такое заявление кратчайший путь к процессуальной победе.

ВОЗБУЖДЕНИЕ УГОЛОВНОГО ДЕЛА

Только в рамках возбужденного уголовного дела можно производить всевозможные оперативно-следственные действия: обыск, допрос, очную ставку, выемку почтово-телеграфной корреспонденции, следственный эксперимент, и т.д.

Но и в рамках уголовного дела обвиняемый может давать показания и многократно менять их, а может отказаться от дачи показаний. Это есть специфические формы защиты от обвинения, предусмотренные законодательством не только Украины, но и большинства цивилизованных государств мира. Ничего зазорного в этом нет - Вас «колбасят», а Вы защищаетесь.

При Сталине обвиняемый считался одновременно свидетелем по своему делу и не мог отказаться от дачи показаний. В противном случае ему «светили» статьи, которые сейчас вменяются только свидетелям: «Отказ или уклонение от дачи показаний» и «Заведомо ложное показание». В настоящее время и в уголовном процессе, и в административном производстве гражданин может быть или обвиняемым, или свидетелем. Третьего не дано. Поэтому можно сделать однозначный вывод: у инспектора нет права допрашивать водителя на дороге, тем более в устной форме. Допрос может вестись только в письменной форме. Но разве это соображение остановило хотя бы одного милиционера, который кнутом или пряником, но всегда и при любых обстоятельствах постарается «услужить», а значит и записать то, что хочет он сам, а не то, что Вы ему говорите?

ВЫ ПОДВЕРГИЛИСЬ ДОПРОСУ

Для этого существует специальный документ - протокол допроса. Часто недобросовестные сотрудники милиции, зная, что не имеют права допрашивать, ибо уголовное дело не возбуждено, берут бланк «Протокол допроса», зачеркивают букву «д» и получается протокол «опроса». Простенько и со вкусом! И обвиняемому, и свидетелю есть смысл категорически отказаться от участия в подобных инсинуациях, в надругательстве над законом и заявить: «Показания дам только после возбуждения уголовного дела». И тут же написать жалобу прокурору района. Написание жалобы с первых секунд контакта с любыми правоохранительными органами это шанс перехватить инициативу. Помните: до возбуждения уголовного дела возможно только одно следственное действие

- осмотр места происшествия, который оформляется соответствующим протоколом. А всякие милицейские протоколы «обнаружения и изъятия» - от лукавого. Если бы прокуратуры и суды надлежащим образом реагировали на каждое проявление подобного «правотворчества»... Ну да сколько «сладко» не говори - во рту слаще не станет.

Пример. Вас доставили в отделение милиции или ГАИ, держат уже несколько часов - пишете жалобу, что к вам применяли пытку голодом, запрещением сходить в туалет и т.п. Не стесняйтесь, ведь Вы человек, а не скотина безмолвная, к тому же Вы - гражданин, Конституцией Вам гарантированы довольно обширные права, попросите Конституцию, почитайте, поразмыслите, настаивайте на соблюдении своих прав... Все что написано в Конституции - нормы прямого действия, т.е. они применяются непосредственно и имеют главенствующую роль. Возможно, что Вам покажут уголовный кодекс и ткнут пальцем в статьи, предусматривающие длительные сроки лишения свободы. Если от Вас что-то хотят «услышать» (записать), Вас обязательно попугают, покричат на Вас (ну это, как понимаете, - не в самом худшем случае), а потом пожалеют и обязательно предложат искреннюю помощь, пообещают немедленную выдачу индульгенции с прощением всех грехов, сразу после того, как Вы подпишите свой протокол в интересующей их «редакции». Милиционеры имеют богатый и ежедневный опыт общения с людьми в таких ситуациях, они по-своему неплохие психологи, поэтому, если они только заметят в Ваших глазах мелькнувшую тень сомнения или страха, такое давление на Вас сразу увеличится многократно, тогда - только держись. При этом Вам популярно объяснят, что такие буржуйские замашки, как приглашение адвоката, не только оскорбляют их благие намерения в отношении Вас, но даже и навредят, причем окончательно и бесповоротно. В таком случае необходимо сразу написать жалобу о применении к Вам запрещенных методов дознания и следствия, оказании психологического давления. Не поленитесь поинтересоваться и записать фамилии, звания и должности Ваших «собеседников». Помните - Вы решаете собственные, личные проблемы, а не задачи, которые стоят перед милицией, пусть уж они обходятся как-нибудь сами, без Вашей помощи...

Многое зависит от Вашей смекалки. Но ясно одно: если сегодня удастся уличить сотрудника милиции в одном нарушении прав человека, завтра в другом, то послезавтра можно поставить под сомнение составленный им материал, обвинительное заключение, другой документ.

У сотрудников правоохранительных органов имеется спасительная палочка-выручалочка. Называется она - Закон Украины «Об оперативно-розыскной деятельности» от 18.02.1992 г. Статья 8-я этого Закона содержит довольно объемный перечень мероприятий (от слежки и стукачей - до внедрения Шарапова в банду), которые однако могут проводиться только при наличии оснований, предусмотренных ст.6 этого Закона. А касаются они только уголовных преступлений и правонарушений, при отсутствии же оснований, предусмотренных в этой статье проведение оперативно-розыскных мероприятий прямо запрещено. В соответствии со ст. 1 этого Закона, задачами оперативно-розыскной деятельности являются: «поиск и фиксация фактических данных о противоправной деятельности отдельных лиц и групп, разведывательно-подрывной деятельности специальных служб иностранных государств и организаций с целью пресечения правонарушений и В ИНТЕРЕСАХ УГОЛОВНОГО СУДОПРОИЗВОДСТВА (выделено мной - Ю.А.), а также получения информации в интересах безопасности общества и государства». Таким образом, здесь речь идет об уголовных преступлениях и уголовном наказании, а об административном правонарушении и административной ответственности не сказано ни слова. Напомним общеизвестную истину о том, что расширительное толкование Закона недопустимо и сделаем вывод: к административным правонарушениям, то есть к большей части контактов с ГАИ, паспортной службой, другими структурами данный Закон отношения не имеет.

Ну, а как быть в таких случаях: в доме обокрали квартиру, во дворе была стрельба, есть раненые, иногда убитые? Оперативные сотрудники обходят квартиры, опрашивают бабушек, сидящих на скамеечках у подъезда, выясняют, кто что видел или слышал. Закон «Об оперативно-розыскной деятельности» дает им такое право. А гражданин может отвечать, а может и не отвечать. Для гражданина это право, но не обязанность. Обязанностью это станет, когда, возбудив уголовное дело, гражданина вызовут в милицию или прокуратуру и будут допрашивать в письменной форме. Но делать это будет оперуполномоченный, дознаватель - это специально уполномоченное лицо, действующее по письменному поручению следователя, которое в течение первых десяти дней с момента события (кражи, убийства и т.п.) проводит проверку материалов по факту преступления. Допрос может вести следователь, прокурор, судья, но уж никак не сотрудник ГАИ на улице. Задавая вам вопросы, он трижды нарушил Закон: во-первых, не возбуждено уголовное дело, во-вторых, он не следователь; в-третьих, нет письменного протокола допроса, а устная форма исключается.

Часто сотрудники ГАИ и других служб подсовывают гражданам бланки, на которых через десятую копирку набрано: «Объяснение». Советую ничего в этих бумажках не писать. В первые минуты любого инцидента, любого конфликта вы не можете полностью отделиться от эмоций, от переживаний, от воздействия сотрудника, порой стоящего перед вами в прямом и переносном смысле слова. У вас не хватает, а чаще вообще не имеется, юридических знаний, не говоря уже о практическом опыте подобного общения.

Поэтому очень неплохо в рамках и закона, и юридической этики - вежливо, но твердо, отказаться от каких-либо письменных и устных показаний и объяснений, выиграть время, успокоиться, собраться с мыслями, найти хорошего (увы - не любого) адвоката, почитать литературу, посоветоваться с друзьями, поесть, выспаться, помыться, побриться, и иметь за плечами «тонну спокойствия», как изъясняются специалисты по судебной психологии.

ВЫИГРАЙТЕ ВРЕМЯ НА ОБДУМЫВАНИЕ

Мне могут возразить: можно все это проделать, если человека не задержали, не арестовали, не водворили в камеру. Ответ однозначный: в любом случае, даже сидя за решеткой, необходимо собраться, пережить стресс и выиграть время. Хоть там и не так комфортно, как дома. Но, чтобы собраться с мыслями, необходимы, в первую очередь, время и воля, а не персидская кровать и шикарная ванная. Запомните: время работает на вас - лучше просидеть трое суток в «клетке» или изоляторе временного содержания (ИВС) в молчаливом ожидании своего адвоката, чем - три года в учреждении с наименованием, напоминающем воинскую часть... Ваш покорный слуга, в свое время, провел гораздо более трех таких суток за вдумчивым чтением произведений Джона Рональда Руэла Толкиена, Франца Кафки, а потом и (кстати о заголовке статьи!) «Войны и мира» Льва Николаевича Толстого, рекомендую.

Срок административного задержания, как уже говорилось, составляет 3 часа. Без санкции прокурора в отделении милиции, ИВС можно держать не более трех суток. По большому счету и прокурор не сможет до бесконечности продлевать сроки содержания под стражей. С недавних пор арест можно обжаловать в суд. За положительными примерами далеко ходить не надо. Малоизвестный поэт Осенев - Анатолий Иванович Лукьянов, обвиняемый по делу ГКЧП, довольно долго сидел в Матросской тишине, но ни одного показания не дал. Бывший ИО премьера Украины - Ефим Звягельский, тоже выигрывал время и не давал показаний, правда это время он не на нарах проводил... Сейчас оба - депутаты парламента, по-прежнему уважаемые люди. А Вас, наверное, будут обвинять в менее тяжких преступлениях, чем их. Поэтому, если Вы сами проявите твердость духа, минимум юридических знаний, а также в хорошем смысле изобретательность, у Вас есть весомые шансы выйти победителем не только на дороге, но и в отделении милиции.

Говорилось, что нет смысла сочинять легенду инспектору на дороге. Нужно требовать от него доказательств вашей вины. Однако нет правил без исключений. Как говорят юристы, если из правил не делать исключений, то сами исключения станут правилами. Итак, когда же уместно выложить рабочую версию-легенду? Только тогда, когда она бьет не в бровь, а в глаз! Примеры легенд, мгновенно открывающих двери тюрем и ИВС, можно привести из всем известных книг и фильмов. Скажем, роман и фильм «Гонки по вертикали». На вокзале задерживают вора-рецидивиста Леху Дедушкина по кличке Батон. В руках у него импортный чемодан, набитый иностранными тряпками, а на дне чемодана орден в форме звезды, усыпанный бриллиантами. В МУРЕ, на Петровке 38, инспектор Станислав Тихонов начинает допрашивать Батона, а Леха отвечает: «Начальник, какой из двух вариантов тебя устраивает: дискуссия о презумпции невиновности или версия (читай: легенда) о том, что чемодан я только что со всем содержимым купил у неизвестного мне барыги, а стало быть, сам не знаю еще, что в чемодане?» И сразу у Дедушкина исчезает необходимость рассказывать о происхождении каждой вещи... Ну, а если бы не «свинья» в виде краденого кошелька, подложенная Жегловым Кирпичу в «Место встречи изменить нельзя»? А как измывалась героиня Александры Захаровой над следователем в «Криминальном таланте»?

А для инспектора ГАИ иногда достаточно предъявить пропуск на въезд, удостоверение инвалида, визитную карточку и т.п. Один знакомый сотрудник СБУ, однажды, (правда по ошибке) со словами: «эС-Бе-У!», предъявил записную книжечку размером с удостоверение, правда черного цвета и с фольклорной палехской миниатюрой на обложке, но эффект возымело абсолютный... Бывает и по другому, вот интернете, на любимом сайте www.anekdot.ru, попалась история: Инспектор - «А где ваша аптечка!?» Водитель - «Вот огнетушитель!» Инспектор: «Проезжайте!»

О ДОВЕРЕННОСТЯХ

Кстати, типичным нарушением прав граждан является утверждение сотрудников милиции о том, что доверенность должна быть заверена только нотариусом. В действительности это не так. В ст. 65 Гражданского Кодекса Украины (в дальнейшем - ГК Украины) «Форма доверенности» прямо сказано, что к нотариально удостоверенным доверенностям приравниваются: доверенности военнослужащих и других лиц, находящихся на излечении в лечебных учреждениях, удостоверенные врачами этих учреждений; доверенности военнослужащих, удостоверенные командирами воинских частей; доверенности лиц, находящихся в местах лишения свободы, удостоверенные начальниками мест лишения свободы, а так же некоторые другие. Давайте вспомним, что такой важный документ, как завещание на имущество большой часто пишет в медицинском учреждении, а его подписью заверяет дежурный врач. И по этому завещанию наследники получают миллионные суммы, дачи, квартиры и те же машины, которые затем останавливают инспектора ГАИ, зная, к чему придраться.

Еще более широкие полномочия для выдачи доверенностей гражданское законодательство предусматривает для юридических лиц: учреждений и организаций, обществ и предприятий. Вот о чем гласит ст. 66 ГК Украины: доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это уставом, с приложением печати этой организации. Только при получении денег или иных ценностей, необходима вторая подпись (бухгалтера). В доверенности же на право управления автомобилем, принадлежащим предприятию любой формы собственности, законом предусмотрено только подпись директора, скрепленная печатью. Срок действия доверенности, согласно ст. 67 ГК Украины, не может превышать трех лет, если срок в доверенности не указан, она сохраняет силу в течение одного года со дня ее получения. Доверенность, в которой не указана дата ее совершения, недействительна. Поэтому, будьте повнимательнее и постарайтесь

своевременно позаботится о своих документах, если срок действия доверенности подходит к концу, не дожидаясь констатации данного факта инспектором ГАИ.

Часто сотрудники милиции изымают доверенности без всяких оснований. Поэтому можно посоветовать иметь доверенности в нескольких экземплярах, иначе на следующем посту или пикете вам будет трудно доказать свою правоту. Справок об изъятии доверенности мастера казуистики из ГАИ, как правило, не дают. Заметим, что супруги могут оформить у нотариуса свидетельство о праве общей собственности на машину. Оно сроком не ограничено, значит, не надо будет тратить время, чтобы продлевать или переоформлять это свидетельство. А доверенность, как говорилось, может быть дана на три года.

О ПОВЕСТКАХ

Вторым по значению документом, с которым каждый из нас сталкивается в различных обстоятельствах, является повестка. Чаще всего повестки приходят из следующих учреждений: ГАИ, суд, прокуратура, милиция, военкомат. В большинстве случаев повестки бросают в почтовые ящики. В сельской местности кладут под калитку, ворота участка или между досок забора. Вручают случайным прохожим, соседям. Мол, передайте при случае. Между тем современное законодательство и к содержанию повестки, и к порядку ее вручения предъявляет серьезные требования. Содержание повестки: 1. Наименование и точный адрес суда (прокуратуры, отделения ГАИ или милиции); 2. Указание места и времени явки; 3. Наименование дела, по которому производится вызов (уголовное, гражданское, административное); 4. Указание лица, вызываемого в суд (прокуратуру, милицию), а также в качестве кого оно вызывается (обвиняемого, подозреваемого, свидетеля, потерпевшего, истца, ответчика); 5. Предложения лицам, участвующим в деле (касается только гражданских дел), представить все имеющиеся у них доказательства по делу; 6. Указания на последствия неявки.

Специальная статья 94 ГПК Украины называется «Порядок вручения повесток». В ней указано, что повестки вручаются под расписку, которая подлежит возвращению в суд (милицию, прокуратуру) с указанием времени вручения. Есть несколько способов доставки повесток адресату: по почте рекомендованным письмом, через рассылных, через участкового инспектора, милиционеров или солдат конвойной службы, находящихся в здании суда и т.п. Чаще всего для этих целей используется почта, но в целях экономии сил и времени, иногда эта обязанность перепоручается заинтересованной стороне. По сей день действуют Почтовые правила, утвержденные Приказом Министерства связи СССР № 93 от 13 марта 1984 г. В них сказано, что судебные повестки должны пересылаться в заказных письмах с отметкой на конверте «Судебная повестка», а на практике мы эти конверты опять-таки находим в почтовых ящиках. Их бросают, а не вручают. Следовательно, снова нарушается закон.

Повестка, адресованная государственным предприятиям, учреждениям, организациям вручается соответствующему должностному лицу, которое расписывается на втором экземпляре повестки.

Если лицо, доставляющее повестку, не застанет гражданина, извещаемого или вызываемого по делу, в месте его жительства или работы, то повестка вручается кому-нибудь из совместно с ним проживающих взрослых членов семьи, а при их отсутствии жилищно-эксплуатационной организации, исполнительному комитету сельского Совета или администрации по месту его работы. В указанных случаях должностное лицо, получившее повестку, обязано под свою ответственность немедленно вручить ее надлежащему лицу (ч.3 ст.94 ГПК Украины).

Следует отметить, что расписка родственников и других лиц, перечисленных в вышеуказанной статье, приравнивается к расписке самого лица, вызываемого или извещаемого. Поэтому примите совет: не оказывайте вашим родным, близким, соседям «медвежью услугу». Не расписывайтесь за других и, на всякий случай, не открывайте дверь незнакомым. Каждый должен отвечать только за себя. Во-первых, никому и никогда не открывайте дверь. Под видом «почтальона» или «милиционера» в квартиры и дачи проникают убийцы, грабители и вымогатели. Но коль уж вас застали, скажем, на лестничной клетке с мусорным ведром в руках, или с газетой у почтового ящика и требуют расписаться, скажите вежливо, но твердо: «Извините, пожалуйста, это повестка из такого серьезного учреждения ГАИ, например. Я не могу и не желаю отвечать за моего сына (брата, свата и т.п.). Вот вы его постарайтесь заставить и с ним разговаривайте, а мы сейчас в ссоре. В конце концов это ваша работа, но не моя обязанность!» В девяноста случаях из ста все эти почтальоны и курьеры бросят повестку в почтовый ящик. А вы выиграете время, сумеете собраться с мыслями, узнать, действительно ли перед вами был почтальон или преступник, завладевший чужой формой и служебной документацией. Кроме того, Вы сможете спокойно «прикинуть» - куда, в связи с чем и для чего Вас «хотят», можете посоветоваться со своим адвокатом.

Наше общество все быстрее движется к принятию таких законов, которые дадут возможность каждому из вас произносить известную фразу: «Ни слова не скажу и ничего не подпишу без моего адвоката». Возьму на себя смелость утверждать, что действующее законодательство Украины предусматривает для адвоката столь обширные права и возможности их применения, что если бы все они соблюдались правоохранительными органами своевременно и в полном объеме, то адвокату надо, или иметь диагноз «tormoz konkretiko» (извините - не уверен в своей латыни), или откровенно действовать не в интересах клиента, чтобы «проиграть» практически любое дело.

ДАЖЕ КАШЛЯТЬ Я БУДУ, ТОЛЬКО В ПРИСУТСТВИИ СВОЕГО АДВОКАТА

В уголовном процессе адвокат допускается к участию в деле с момента задержания, ареста или предъявления гражданину обвинения в совершении уголовного преступления (ст.44 УПК Украины). Адвокат имеет право «до первого допроса подозреваемого или обвиняемого иметь с ним свидание один-на-один, а после первого допроса - без ограничения их количества и продолжительности» (ст.48 УПК Украины). В конфликтах с ГАИ, паспортной службой, налоговым инспектором адвокат (представитель стороны) может начать вас защищать, консультировать в устной и письменной форме, представлять ваши интересы во всех судебно-правовых органах с любого времени.

Вы даже не представляете, как меняется ситуация, когда к различным должностным лицам ГАИ приходит группа граждан - водитель, свидетели с его стороны и адвокат с чемоданом кодексов и комментариев. А еще лучше, если к ним присоединяется народный депутат и журналист, хотя бы районной газеты. Необходимо представлять какое отношение к адвокатам исповедуют работники правоохранительных органов. Понятнее всего это отношение может проиллюстрировать следующая цитата, недавно увиденная мной на стене в одном из отделов таможни: «Адвоката нужно брать ежовыми рукавицами и ставить в осадное положение, ибо эта интеллигентная сволочь часто паскудничает». Судя по подписи, которая приведена под цитатой, принадлежит она, несостоявшемуся адвокату В.И. Ульянову (Ленину).

Меня спросят: где, например, в далеком селении взять квалифицированного адвоката? Идите двумя путями. В маленьком селении ищите просто грамотного человека учителя истории, библиотекаря, зав. клубом, секретаря сельсовета. В крайнем случае, поезжайте в райцентр. Там можно найти юрисконсультов на заводах и фабриках. Посещайте

нотариальные конторы, там тоже помогут написать заявление. Если Вам попадется адвокат, не спешите возлагать все свои надежды именно на него. Адвокатские услуги - тот же рынок. Когда Вы ходите по базару, то не покупаете товар у первого попавшегося продавца, Вы прицениваетесь, пробуете, меряете и не обязательно покупаете самое дешевое... И, наконец, не пускайте «на растопку» газеты с такими статьями, как эта.

ЖАЛОБА

Подача жалобы приостанавливает, как правило, исполнение приговора, решения, постановления, если Вы не забудете в ней об этом прямо попросить.

Итак, инспектор остановил вас, изъял водительское удостоверение и наложил штраф, или никакого постановления не вынес, но протокол оформил. Вам вменяется деяние, за которое могут лишиться права управления транспортными средствами. Что делать? Прежде всего, учесть: в вашем распоряжении есть десять дней. За это время необходимо подать жалобу, которая автоматически приостанавливает исполнение любого постановления (ст.291 КоАП Украины). Кроме того, на срок до рассмотрения жалобы вам обязаны продлить временное разрешение на управление транспортным средством. Необходимо напомнить, что любой документ, а жалобу в особенности, необходимо посылать заказным письмом с уведомлением. Но лучше всего найти время, подъехать к начальнику районного ГАИ и вручить, ему (в канцелярию, приемную, секретариат) жалобу под расписку на втором экземпляре. Иной раз сам факт подачи жалобы водителем подталкивает начальника к отмене постановления инспектора. Кому охота ходить по судам? Но чаще начальник, не желая «подставлять» своего инспектора, может и отказать вам, в устной форме. Не беда, настаивайте на регистрации. Возникает вопрос: десять дней пролетят очень быстро, а рядом может не оказаться специалиста по административному законодательству. В таких случаях пишется так называемая малая (краткая) жалоба. Вот ее примерный текст:

«Начальнику такого-то ГАИ
От Иванова Ивана Ивановича,
проживающего по адресу:

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу отменить постановление от такого-то числа с.г., вынесенное инспектором Петровым П.П. Виновным себя ни в чем не признаю, свою вину считаю не доказанной. Постановление считаю незаконным и необоснованным. Прошу незамедлительно возратить изъятое у меня водительское удостоверение. Подробная жалоба будет подана моим адвокатом после ознакомления со всеми материалами дела. С уважением, Иванов И.И. Дата.» Допустим, начальник ГАИ отказал вам и оставил в силе постановление инспектора. Ваша дорога теперь лежит в управление ГАИ города или области и (или) в суд (ст.288 КоАП Украины). Приложите ко второй жалобе ксерокопии постановления, вашего первого заявления, ответа на него, заявления пассажиров, других свидетелей защиты. Не плохо обзавестись депутатским запросом, ведь защищать права избирателей первая обязанность депутата.

Копию Вашей жалобы неплохо направить в прокуратуру, который вправе его опротестовать (ст.290 КоАП Украины). При исчислении сроков на обжалование не должен приниматься в расчет тот день, в который вынесено постановление по делу об административном правонарушении. Соблюдение установленного для подачи жалобы срока может быть подтверждено с помощью почтовой квитанции или почтового уведомления о вручении, данных регистрационных журналов, расписок принявших жалобу лиц, иных достоверных данных. Следует отметить, что сроки подачи жалобы заканчиваются по истечении последнего десятого дня, предоставленного для обжалования. Если окончание срока приходится на нерабочий день, то последним днем срока считается первый следующий за ним рабочий день.

Что делать, если вы не уложились в десять дней? Ничего страшного. Просто к основной жалобе прилагается вторая «Заявление о восстановлении пропущенного срока». В нем указывается уважительные причины: болезнь, командировка, иные причины, которые могут быть признаны уважительными. Для доказательства своей правоты Вы должны приложить копию больничного листа, командировочного удостоверения, справку сельсовета, местной администрации о пожаре, наводнении, ином стихийном бедствии.

Порой недобросовестные сотрудники милиции пытаются лишить граждан права на обжалование. Они стараются не выдать копию постановление о наложении административного взыскания в установленный законом трехдневный срок (ст.285 КоАП Украины), посылают его по почте спустя длительное время простым письмом. Очень часто, выдавая постановление на личном приеме, стараются в графу «Дата выдачи» вписать день вынесения постановления. И вот что получается: постановление о наложении на Вас административного взыскания вынесено, к примеру, 05 марта. Вы приходите в отделение 25 марта. В графу «Дата выдачи» необходимо поставить 25 марта, а сотрудник группы разбора или дознаватель пишет 05 марта. 5 дней плюс 10 дней (срок подачи жалобы) получается - 15 дней. Таким образом, не успев получить постановление, Вы, при такой фальсификации, уже теряете право на обжалование, если бездумно распишетесь в корешке о выдаче постановления. Всегда пишите разборчиво: «Копию постановления (решения, определения, приговора) получил 25 (двадцать пятого) марта 2000 года». Это даст Вам возможность просить о восстановлении срока на обжалование.

Получив от Вас заявление, начальник ГАИ, милиции обязан принять одно из двух решений: восстановить пропущенный срок подачи жалобы или отказать в восстановлении пропущенного срока. Его отказ может быть обжалован в городское управление, областное и т.д. Этот же вопрос может рассмотреть суд одновременно с Вашей основной жалобой.

В суд по месту своего жительства можно обжаловать действия и решения должностных лиц, коллективных органов и общественных организаций (ст.248-1 и 248-2 ГПК Украины). Если у Вас нет времени или желания ходить по судам, Вы можете уполномочить на это родственника, адвоката, депутата, любое другое лицо, которому Вы дадите доверенность. Для обращения в суд с жалобой ст.248-5 ГПК Украины устанавливаются следующие сроки: два месяца со дня, когда гражданину стало известно о нарушении его прав и свобод; один месяц со дня получения гражданином письменного уведомления об отказе в удовлетворении жалобы вышестоящим органом или со дня истечения месячного срока после подачи жалобы, если гражданином не был получен на нее ответ. Пропущенный срок для подачи жалобы может быть возобновлен судом, если он пропущен по уважительным причинам. Очень важно, что теоретически (к сожалению не практически) положен конец судебной волоките. В соответствии со ст.248-6 ГПК Украины, жалоба рассматривается судом в десятидневный срок с участием заявителя (гражданина, подавшего жалобу, и должностного лица, представителя государственного органа решение или действия которого, обжалуются.

ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Отдельный разговор о путевом (маршрутном) листе и документах на перевозимый груз. Эти документы необходимо иметь водителю только государственной или иной служебной машины, но не индивидуальной. Путевой лист выдает водителю то учреждение, в котором он работает. Документы на перевозимый груз имеют двойственную природу. Допустим, завод везет своим покупателям (потребителям) им же самим производимую продукцию, ну, скажем, пылесосы. Следовательно, завод выписывает товарно-транспортную накладную, где указывается, сколько пылесосов и куда направляются. Другой пример:

Прославленное предприятие «гробовых дел мастера Безенчука» приобрело на лесоскладе бревна, доски, другие пиломатериалы. Естественно, что накладную ему выдает лесосклад. Разумеется, у экспедитора и водителя будут и финансовые документы: платежное поручение при безналичном расчете или приходный кассовый ордер при оплате наличными. Однако надо помнить, что предъявлять финансовые документы сотруднику милиции Ваше право, но не обязанность. Здесь тоже действует всем известный принцип презумпции невиновности. Если инспектор ГАИ или иной службы считает, что доски краденые, а накладная поддельная, пусть он это докажет. А если не сумеет - пусть оплатит простой, моральный ущерб, упущенную выгоду и другие издержки. И уже совсем недопустимо требовать от водителя или представителя организации устав предприятия, свидетельство о регистрации, другие документы, связанные со статусом фирмы. Они к дорожному движению никакого отношения не имеют. Требуя их, сотрудники милиции превышают власть, и в таком случае всем участникам дорожного движения необходимо незамедлительно обращаться в прокуратуру.

КОГДА МОЖНО НЕ ПРЕДЪЯВЛЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Согласно пунктам 2.1 и 2.3 ПДД, водитель должен иметь при себе и передавать работнику милиции (дружинникам и внештатным сотрудникам милиции) водительское удостоверение. Однако если гражданин моет или ремонтирует машину, снимает дворники, включает или отключает охранную сигнализацию, забирает что-то из салона или совершает подобные действия, он не является собственно водителем, ибо никаким транспортным средством он в данный момент не управляет, а последнее стоит, максимум прогревается, но никак не движется.

На это обстоятельстве построены многие конфликты. Например, мыть машину в состоянии алкогольного опьянения действующее законодательство не запрещает, а работники милиции требуют в такой ситуации водительское удостоверение, пытаясь наказать гражданина как водителя. Подчеркну что, в такой ситуации вы имеете право, но не обязаны предъявлять водительское удостоверение. Предположим, что вы после ужина решили поставить машину на сигнализацию или забрать пакет яблок, а в это время подошел или подъехал наряд милиции и требует документы. У них для этого тоже припасена хитрость: «А откуда мы знаем, что вы Иванов или Петров, в техническом паспорте фотографии нет. Предъявите документ, удостоверяющий вашу личность». Что делать? Вспомнить концепцию «резервного документа» - это может быть и паспорт, и военный билет, и т.п. Пусть попробуют изъять. Все равно придется возвратить. А водительское удостоверение останется в целостности и сохранности, и с утра следующего дня будет вами использовано по своему назначению. В любом случае - при возникновении потенциально чреватой крупными неприятностями ситуации, лучше временно утратить, где-то забыть свои права, чем отдать их (а значит и себя самого) «на съедение» гаишникам, т.к. Вы сразу же, в значительной степени, окажетесь в заведомо проигрышном положении, условия игры Вам будут диктовать с особой жестокостью.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗЪЯТИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

Самым важным документом, который необходимо всегда иметь при себе, является технический паспорт (талон). Это документ, подтверждающий право собственности и не подлежащий изъятию, какое бы нарушение вы ни совершили, даже аварию с самым трагическим исходом. На трассе может быть море крови и гора исковерканного металла, а технический паспорт все равно должен остаться у собственника транспортного средства.

При совершении нарушения, за которое может быть наложено взыскание, водительское удостоверение, в соответствии с требованиями ст.265 КоАП Украины, изымается на

срок до вынесения постановления по делу и уплаты нарушителем штрафа, что фиксируется в талоне к удостоверению, который возвращается водителю, или выдается временное разрешение на право управления транспортным средством. Если у Вас нет удостоверения, или Вы уклоняетесь от уплаты штрафа, то может быть задержано Ваше транспортное средство. Технический же паспорт, справка-счет, другие документы, подтверждающие право собственности, никогда, ни при каких обстоятельствах изъятию не подлежат.

Конечно, в порядке исключения любой документ может быть задержан по подозрению в подлинности и направлен на специальную криминалистическую экспертизу. Но это происходит, как правило, в рамках уголовного процесса и должно быть оформлено специальным протоколом, но никак не административным, какие постоянно составляют инспектора ГАИ.

О ЛИЦЕНЗИЯХ НА ПЕРЕВОЗКИ

Пристального внимания заслуживает относительно новый документ лицензия. Лицензированию подлежат различные виды деятельности, в том числе и всевозможные перевозки людей и грузов. Если, например, ваша фирма купила автобус и постоянно за плату организывает экскурсии или имеет грузовик, и превратила его в грузовое такси, тогда необходима лицензия, она потребуется и гражданину, который осуществляет перевозки систематически с целью получения прибыли.

Но ведь, как правило, бывают принципиально иные ситуации. Завод для своих целей купил станки и везет их в цеха. Фирма для строительства своего офиса купила лес, кирпич, цемент. Гражданин везет свой телевизор из городской квартиры на дачу или наоборот. Никакая лицензия тут не нужна, и оправдываться не надо. Тем более платить штраф, тем более без квитанции... Заявите вежливо, но твердо: «Я ни в чем не собираюсь оправдываться и что-либо доказывать. Это мое дело. Куда хочу, туда и везу». Чаще всего, при твердости водителя и минимальном знании законов, конфликт исчерпывается за несколько минут.

КТО КОНТРОЛИРУЕТ ЭФИР

В последнее время автолюбители, предприятия и фирмы часто оснащают свои машины радиотелефонами, рациями, другими средствами связи, которые нужно должным образом оформить и зарегистрировать. Но делают это в учреждениях Министерства связи, а не в ГАИ или ином подразделении органов внутренних дел. Это не оружие и не автомобиль. И в технический паспорт автомобиля средства связи, в отличие от сирен и проблесковых маяков, дополнительных фар, не вносятся. Да и контроль за эфиром государство доверило Министерству связи, а не ГАИ.

Следовательно, документы на телефоны, телетайпы, радиотелефоны, радиостанции и иные средства связи могут храниться в ящике стола или сейфе учреждения. Никто не может обязать водителя, пассажира, руководителя учреждения иметь их при себе, а тем более предъявлять сотрудицам милиции.

НА ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО ДОКУМЕНТ НЕ НУЖЕН

Кстати, не предусмотрена обязанность иметь при себе документы на противоугонное устройство, его установку и эксплуатацию. Поэтому, когда вас остановят и придерутся к «кастрюльке» под капотом, которую обзовут «сиреной», смело заявляйте: «Это не сирена, а противоугонное устройство. А как работает, я не покажу, чтобы не выдать секреты его функционирования и защиты от угона». Сирена, рация, любая собственность может быть изъята только по приговору или решению суда.

К сожалению, бывают случаи, когда сотрудники ГАИ, патрульно-постовой службы, а то и «омоновцы» буквально «с мясом» вырывают из-под капота противоугонные устрой-

ства, а из салона телефоны и рации. При этом они режут, рвут, перекусывают провода питания. Этим они нарушают Закон. Во-первых, это ваша собственность и конфискована она может быть только по вступившему в законную силу приговору по уголовному делу или решению по гражданскому делу, которые, как известно, выносятся судом. Во-вторых, они совершают сразу несколько преступлений: это злоупотребление властью или служебным положением, превышение власти или служебных полномочий, умышленное уничтожение и повреждение личного имущества граждан, грабеж. Право конкретного выбора - за ними, а конкретной квалификации - за прокурором.

Следует отметить, что сроки наказания по этим статьям не самые маленькие в УК Украины, а применение насилия или оружия при превышении власти, которое может заключаться как в физическом воздействии на потерпевшего, так и в психическом воздействии (угроза), существенно увеличивают предусмотренное наказание. Но чтобы знать, на кого жаловаться и на кого в дальнейшем прокурору заводить дело, не забывайте перед тем, как открывать капот или предъявлять документы, переписывать данные из удостоверений сотрудников милиции, других должностных лиц.

ДАВАТЬ ИЛИ НЕ ДАВАТЬ ДЕНЬГИ?

Принципиально важной представляется необходимость остановиться на следующих ситуациях. Например, у вас в машине маленькие дети, старики, инвалиды. Или Вы опаздываете в театр, на деловую встречу, на любовное свидание, в ресторан, на торжественный банкет. Словом, нет сегодня ни времени, ни сил, ни желания вступать с инспектором в словесную перепалку, а он тут как тут. Зачастую составление протокола отнимает у водителя до 30-40 минут. А споры вокруг сирены, технических неисправностей и т.п. могут длиться и дольше, и как раз на этом построено большое и малое вымогательство.

Кто платит деньги, тому - Бог судья, адвокат тут не советчик. Адвокат - советчик и помощник тем, кто хочет относительно быстро уехать и одновременно раздобыть доказательство преступления инспектора.

Бытует мнение, что денежная «кукла» - не мошенничество, а форма и способ уклонения от вымогательства взятки. Возите с собой в перчаточном ящике, сумке, папке так называемую «куклу»: сверху купюра, целесообразнее по 5 или 10 гривней (тогда пачка будет толще), снизу купюра, а в середине умело нарезанная бумага, лучше всего в банковской упаковке. Достаете «куклу» и говорите: «Командир, вот здесь как раз, только что наша фирма в банке получила. Можешь не считать, точно, как в аптеке. Давай мои права и отпусай с миром». И улыбайтесь от уха до уха. В девяноста случаях из ста вы спокойно уедете. Я не представляю инспектора, который бы разорвал упаковку и стал пересчитывать толстую пачку денег, вот почему важно, чтобы купюры были меньшего достоинства. Если случится что-то непредвиденное - я Вам такого не советовал, случай рассмотрен здесь с целью расширения Вашего и инспекторского кругозора, поэтому прошу не воспринимать его в рекомендательном плане.

НАРУЧНИКИ НА ЗАПЯСТЬЯХ ИНСПЕКТОРА

Вы твердо решили отправить за решетку вымогателей и взяточников, надевших белую портупею. Пользуйтесь методами прославленного ОБХСС (теперь эти отделы переименованы в подразделения по борьбе с экономическими преступлениями, но новая аббревиатура звучит не так благозвучно). Берете пачку реальных денег, переписываете номера и серии купюр, кладете в машину. Даете инспектору эти деньги по предыдущей схеме и едете уже не в театр или ресторан, а в прокуратуру, районное управление СБУ, региональное управление по борьбе с организованной преступностью, или в инспекцию по личному составу УВД. Уверен, что, узнав о причине Вашего появления - Вас встретят с

распростертыми объятиями. Для большей эффективности предполагаемого результата, лучше «отпроситься» у инспектора поехать за деньгами и по дороге туда-обратно, но до передачи взятки, посетить одно из указанных учреждений по Вашему выбору. Лично Вы в обоих случаях подлежите освобождению от уголовной ответственности за дачу взятки (ч.3 ст.170 УК Украины). Учтите также, что взятка не только деньги. Это любые предметы, имеющие реальную стоимость.

Вы напишите заявление, что вас путем вымогательства и шантажа вынудили (вынуждают) дать взятку, еще лучше, если с вами были свидетели пассажиры такие-то. Передаете ксерокопию листа с номерами купюр. В восьмидесяти процентах из ста с вами поедут на пикет и наденут наручники инспектору. И сделают это умело, быстро и эффективно. Ваша девушка сразу же перестанет ныть, что пропал театральный вечер, в театр она упадет в другой раз, а такого «представления» может больше не увидеть.

Конечно, за несколько часов, пока вы ездили туда-сюда, взяточник в милицейской шинели может потратить (спрятать) часть денег, но хоть одна-две бумажки все равно останутся (найдутся). Съесть, сжечь, порвать, почувствовав опасность, можно небольшое лишь количество бумаги. А попробуйте-ка при визге тормозов нескольких оперативных машин, уткнувшись бамперами в пикет или заблокировавших патрульную машину взяточников, уничтожить целую пачку! Все равно улики останутся, а для суда этого будет достаточно. Поверьте, никто так не расправляется с виноватым, как свои же, теперь наверняка бывшие, коллеги. Да и сами оперативные работники не только в кинокомедии утверждают, что «лучше стучать, чем перестукиваться».

ОТ СУМЫ, ДА ОТ ТЮРЬМЫ...

Помните любимое изречение завкладом Воронцова (персонажа одной из самых удачных серий «Следствие ведут ЗнаТоКи»): «Холод тюремной камеры каждому из нас дышит в затылок»? Еще более точно и емко высказался известный публицист Аркадий Ваксберг, назвав одну из своих проблемных статей «Мы все временно на свободе». Но работникам правоохранительных органов более близка фраза Феликса (Железного) Дзержинского: «То, что вы пока не судимы, это не ваша заслуга - это наша недоработка».

Как надо понимать эти цитаты? А так, что посадить могут любого. «Был бы человек, а статья найдется», эту фразу в милиции сегодня произносят намного чаще, чем в других правоохранительных органах. В связи с тем, что сотрудникам милиции предоставлено право досматривать транспортные средства, существенную опасность для каждого из нас представляют статьи Уголовного кодекса, предусматривающие ответственность за незаконное хранение, ношение оружия, хищение боеприпасов. Поэтому остановлюсь на этом подробнее.

Как говаривал один автогонщик - «Свой срок каждый из нас возит в багажнике своего автомобиля». Он имел в виду, конечно же, деяния, совершенные по неосторожности. Летишь на большой скорости, а тут как тут пьяный черт выскакивает под колеса. Тормозишь, и машину выбрасывает на троллейбусную остановку, в итоге - трупы и следствие. Водитель не хотел, не думал, не гадал, но должен был предвидеть, проявил преступную небрежность и оказался в КПЗ - камере принудительной задумчивости, как говаривал уже упоминавшийся Леха Дедушкин по кличке «Батон» из романа и фильма «Гонки по вертикали».

Но, кроме неосторожности, случается и умысел. Ему-то и посвящена ст. 222 УК Украины «Незаконное ношение, хранение, приобретение, изготовление и сбыт огнестрельного или холодного оружия, боевых припасов и взрывчатых веществ». Ею любят спекулировать недобросовестные сотрудники милиции. «Ща я пойду и найду у тебя в машине горсть патронов от табельного ПМа»... Не приходилось Вам слышать такую фразу? А

моим клиентам приходилось... Иногда предлагается использовать вариант с «нахождением» фальшивой денежной купюры, и, как следствие, перспективой на ст. 79 УК Украины «Изготовление или сбыт поддельных денег или ценных бумаг», а там санкция даже по части первой - от 3 до 10 лет. Если Вас будут «ломать» таким образом, вспомните совет людей, прошедших сталинский «архипелаг ГУЛАГ»: «Не верь, не бойся, не проси».

Ну, и в заключение темы. Если Вы, конечно исключительно в целях личной безопасности, возите с собой в машине (храните дома, как память о службе в армии) автомат Калашникова или что-то в этом роде, то последуйте простому совету. Вытащите из своей «пушки» возвратную пружину, или боек, или еще какой мелкий элемент затвора, положите это отдельно - в коробку со шпунтиками-винтиками (в вазочку с драгоценностями Вашей супруги). Если обнаруженное у Вас огнестрельное оружие является неисправным, небоеспособным и из него невозможно производить выстрелы, то оно вовсе не огнестрельное и уголовное наказание к Вам применено быть не может, главное чтобы Вы не имели реальной возможности привести его в пригодное состояние.

Подводя итог столь объемной публикации о взаимоотношениях с ГАИ, в качестве заключительного наглядного примера, не могу не привести весьма показательную реальную историю с того же www.anekdot.ru: «Это не совсем анекдот, - это было со мной! Останавливает меня гаишник за то, что я, якобы, повернул без стрелки. - Документы, штраф, - говорит. А у меня настроение пофигистичное. Я говорю: - Забирай права, составляй протокол, мне без разницы, ведь ты же знаешь, что все равно я ничего платить не буду. - Это как!? - А так: свидетелей в протоколе нет, понятых тоже, протокол составлен с нарушением процессуальных норм - ни один суд не примет. Задумался гаишник, отдает документы и говорит фразу, от которой я упал: - НЕЛЬЗЯ БЫТЬ ТАКИМ МЕЛОЧНЫМ!!!».

Вот пока и все о войне и мире с ГАИ. Желаю читателям: кому - счастливого пути, а кому - счастливой охоты (ненужное зачеркнуть).

Водитель, никогда не плативший ни штрафа, ни мзды, адвокат Юрий АНИСИМОВ

ГАИ: ВОЙНА И МИР

*Жизнь - бой. И воробьи,
Обманывая тощую собаку,
Клюют ее еду.
(Исида Хакё)*

Не только профессиональная деятельность, но и сама жизнь заставляют обращаться к наиболее острым и наиболее болезненным проблемам бытия рядового гражданина независимой Украины. Одной из наиболее актуальных и злободневных является возможная проблема выяснения отношений с органами милиции. Помня наставление Козьмы Пруткова о том, что «никто не обнимет необъятного», выделим из этой поистине необъятной темы только отношения, возникающие между водителем и инспектором ГАИ. Причем защищать будем интересы первого - как заведомо более слабого и бесправного, ибо для него минимум предлагаемых правовых знаний и опыта значительно облегчат общение с представителями самой почитаемой и популярной в народном фольклоре инспекции.

Не говоря о конкретных цифрах размеров штрафов, которые с марта 1997 г. «подскакивали» в 3-5 раз, и к которым мы как-то уже привыкли, не подвергая сомнению безусловную прогрессивность системы НАКАЗАНИЯ в виде штрафов, отметим, что система ВЗИМАНИЯ штрафов, по прежнему гарантирует стражам порядка определенную свободу. Создается впечатление, что автомобиль становится все-таки роскошью, а не средством передвижения, как ошибочно считали классики - И.Ильф и Е.Петров. Наказывая водителя

лей рублем, закон практически не устанавливает сколько-нибудь ощутимую ответственность работников милиции за их неправомерные действия. Неужели законодатели думают, что инспектор, каким бы честным и правильным он не был, является истиной в последней инстанции, абсолютно непогрешимой и не ошибающейся? Чем руководствуется работник милиции, определяя вам сумму штрафа «вилкой» наказания, где «от и до» рознится в два-три раза? А про «или лишением прав...» и говорить не приходится.

Так или иначе, от инспектора у дороги, вы все-таки можете попасть на «разбор полетов» в управленческий аппарат ГАИ и тогда вам могут пригодиться соображения и советы, приведенные в этой статье.

После вступления перейдем к сути вопроса. Что будет вашим уделом в отношениях с ГАИ - война или мир, в значительной степени зависит только от вас. Все «мирные переговоры» инспектора с водителем напоминают разговор победителя с побежденным, хотя чаще водитель, из-за незнания своих прав сразу, без боя, сдается на милость победителя, или, в лучшем случае, пытается оказать слабый отпор, не настаивая на своих правах, начиная оправдываться и опасаясь чем-то прогневить своего оппонента. Поэтому-то каждому водителю просто необходимо знать как свои, так и милицейские права и обязанности, ответственность за те или иные действия сторон, а также правила и порядок оформления элементарных процедур, влекущих правовые последствия.

Сев за руль и получив тем самым официальный статус участника дорожного движения, водитель приобретает соответствующие права и несет определенные обязанности. Помимо Правил дорожного движения (Утверждены Постановлением КМУ № 1094 от 31.12.93 г. и введены в действие с 01.05.94 г., в дальнейшем по тексту - ПДД), они изложены в Законе «О дорожном движении» от 30.06.93 г. (в дальнейшем - Закон). Особо любознательным можно порекомендовать обратиться к «Типовым правилам взаимоотношений милиции с участниками дорожного движения и собственниками транспортных средств» (Приказ МВД Украины № 520 от 06.08.1997 г.), которые фактически дублируют уже существующие нормы и, своей попыткой «кодифицировать» их, вносят еще большую неразбериху в вопросе: чем же инспектору прежде всего необходимо руководствоваться в борьбе за соблюдение ПДД? Учитывая безусловное верховенство законов, мы будем прежде всего отталкиваться от них.

Вот ваши наиболее существенные права, гарантированные Законом:

знать причину остановки вашего автомобиля должностным лицом государственного органа, которое осуществляет надзор за дорожным движением, а так же фамилию и должность этого лица. По требованию водителя работник милиции обязан предъявить свое удостоверение, но даже не пытайтесь взять его в руки, рассматривать же и читать можете сколько угодно долго. (Отметим важные, вытекающие отсюда моменты: вас может остановить не любой милиционер, которому этого захотелось, а тот, который осуществляет надзор за дорожным движением, который к тому же обязан членораздельно представиться вам, назвав свою фамилию и должность, и сообщить причину остановки. Поэтому, если вы чувствуете, что вследствие такой «проверки на дорогах» может назреть конфликт, не постесняйтесь переспросить и не поленитесь на всякий случай записать фамилию и должность инспектора, а также номер его нагрудного знака: во многом это сразу охладит его пыл.);

на возмещение убытков, причиненных вследствие несоответствия состояния автодорог, улиц, жд поездов требованиям безопасности движения. (Отметим: по официальным данным ГАИ 70% дорожно-транспортных происшествий (ДТП) происходит именно из-за неудовлетворительного состояния дорог, улиц и поездов (БИЗНЕС № 46 от

26.11.96 г.). Хотя вы и имеете право на безопасные условия дорожного движения и компенсацию убытков, перспектива практической реализации этого права представляется весьма туманной и реально неосуществимой. Если же вы, проявив чудеса терпения и настойчивости, все же: получили надлежащим образом оформленные протокол и акт о ДТП от ГАИ; получили акт технической экспертизы о причиненном материальном ущербе; добились проведения и получили заключение медицинской экспертизы о физическом и моральном ущербе; написали заявление о получении компенсации и надлежащим образом его вручили или отправили в соответствующую дорожную службу; добились от них хоть какого-нибудь результата (наверняка не в свою пользу); заплатили госпошлину и подали исковое заявление в суд, в конечном итоге эти меры скорее всего окажутся бесполезными, потому-что вполне вероятно, что у потенциальных ответчиков просто не окажется средств для возмещения нанесенного ущерба и понесенных вами расходов. Поэтому, как человек здравомыслящий, я вам посоветую вообще не связываться с ГАИ и дорожными службами по данному поводу.);

получать необходимую помощь от должностных лиц, организаций, которые принимают участие в обеспечении безопасности дорожного движения. (По только что приведенным соображениям не слишком рассчитывайте на какую-то помощь, кроме того, чтобы узнать как куда-то проехать).

Если вам дают права, то всегда добавляют к ним обязанности. Рассмотрим основные из них:

Законом предусмотрена обязанность водителя «исполнять распоряжения органов государственного надзора и контроля относительно соблюдения законодательства о дорожном движении». При этом необходимо иметь в виду, что вышеуказанные органы, в лице работника милиции, могут отдавать вам не любые распоряжения по своему усмотрению, а только в пределах своей компетенции, т.е. предусмотренные законодательными актами. Закон допускает что работники ГАИ, при исполнении служебных обязанностей, могут отступать от отдельных требований ПДД «лишь в случаях и при выполнении условий изложенных в них». Сразу скажем: в ПДД такие случаи не предусмотрены.

Водитель обязан «иметь при себе и по требованию работников милиции представлять для проверки удостоверения, регистрационные и иные документы, подтверждающие право на управление транспортным средством, а так же путевые (маршрутные) листы и документы на перевозимый груз (кроме собственников транспортных средств, использующих их в индивидуальных некоммерческих целях).» Данное обстоятельство является одним из наиболее распространенных предлогов для поборов и штрафов. Поэтому, если у вас, скажем, решат проверить наличие лицензии на грузовые перевозки, а вы ее не имеете, объясните, что данный автомобиль и перевозимые в нем грузы являются собственностью фирмы.

Кроме того, водитель безусловно обязан ездить трезвым, пристегнутым ремнями безопасности и на технически исправном автомобиле. Остальные обязанности сводятся к выполнению различных требований ПДД.

Объективности ради заметим, что Закон довольно подробно расписывает права и обязанности пешеходов, пассажиров, велосипедистов и даже погонщиков животных.

В соответствии с ПДД причиной остановки вашего автомобиля могут быть:

- проверка документов (каких - говорилось выше);
- проверка технического состояния автомобиля;
- проверка номеров агрегатов автомобиля;
- проверка комплектности автомобиля.

На «останавливаемость» влияют марка и номера автомобиля. «Иногородним» и прочим «чужакам» уделяется повышенное внимание, а вот машины (особенно легковые) с государственными номерами подвержены меньшему риску быть остановленными, нежели «частники», а зря, водители машин с госномерами - наиболее недисциплинированные и грубые по отношению к другим участникам дорожного движения и склонны к нарушению ПДД.

Инспектор может остановить автомобиль жестом руки, жезлом или диском с красным сигналом (светоотражателем). Его сигналы на остановку должны быть понятными водителю, поэтому милиционер сначала показывает на машину, которую хочет остановить, а потом на место, где ее нужно остановить. Эти жесты и сигналы должны подаваться заблаговременно. Поскольку невыполнение требования на остановку - одно из наиболее тяжелых нарушений ПДД, этим часто пользуются недобросовестные инспектора - подают сигнал поздно или нечетко, а затем «наезжают» на «виноватого» водителя.

Если вас попросили открыть багажник, спросите: «Зачем?» Если вам не ответили: «Для проверки комплектности автомобиля» - вы имеете полное право не открывать его, потому что это уже досмотр, а для его проведения нужны основания.

В соответствии с Законом «О милиции» от 25.12.90 г., работники оной могут остановить ваш автомобиль в следующих случаях:

- при нарушении ПДД;
- при наличии признаков, свидетельствующих о технической неисправности автомобиля или загрязнения им окружающей среды (если бы милиция действительно беспокоилась об окружающей среде, наверное, ни один рейсовый автобус и ни один самосвал, не появились бы на наших дорогах);
- при наличии данных о том, что автомобиль используется в противоправных целях. О «наличии данных» и т.п. формулировках Закона, типа «при подозрении в совершении правонарушений», следует остановиться подробнее. Работники милиции, к числу которых относятся сотрудники всех многочисленных ее подразделений, которые даже перечислять долго, имеют более чем обширные права и свободу действий (наверное поэтому наша налоговая полиция не так давно удовлетворила свое огромное желание называться сотрудниками милиции, а не никому неведомой полицией).

Итак, работник милиции вправе «проверять у граждан при подозрении в совершении правонарушений документы, удостоверяющие их личность, а так же другие документы, необходимые для выяснения вопроса относительно соблюдения правил, надзор и контроль за выполнением которых возложены на милицию» (это как раз и о тех документах, которые обязан представить водитель, о чем говорилось выше). Кроме проверки документов, вас вправе «задержать и содержать в специально отведенных для этого помещениях», если вы «лицо, совершившее административное правонарушение, для составления протокола и рассмотрения дела по сути, если эти вопросы не могут быть решены на месте...», поэтому, естественно, лучше решать все вопросы «на месте». Это означает, что если вы нарушили ПДД и данное нарушение рассматривается как административное правонарушение (а таковым может считаться практически любое нарушение вами ПДД), то инспектор вправе потребовать от вас следовать за ним в подразделение органа милиции для составления протокола, а если у вас еще и не оказалось никаких документов, удостоверяющих личность, то вы имеете шанс провести в «клетке» до трех суток. В этом случае в категорической форме требуйте вызова адвоката и обязательного уведомления прокурора о своем задержании.

Особенно щедро законодатель наделил работников милиции правом «проводить досмотр лиц, совершивших административные правонарушения, вещей, находящихся при них, транспортных средств и изымать документы и предметы, которые могут быть вещественными доказательствами или использованы во вред здоровью». При этом Закон не разграничивает компетенцию работников милиции и предоставляет им одинаковые права производить досмотр и изымать документы и предметы как у преступников, так и у добропорядочных граждан, совершивших, например по неосторожности, административный проступок. При этом никаких санкций, разрешений или согласований для этого не предусмотрено.

Таким образом возможна ситуация, когда работник ГАИ остановит вас за нарушение правил обгона или незначительное превышение скорости, и, мотивируя подозрением в том, что вы спешите скрыться с места совершения преступления, произведет досмотр (по сути, упрощенный обыск) вас, автомобиля и личных вещей, а после этого заберет у вас документы и изымет какие-нибудь, принадлежащие вам, предметы. Теоретически под видом вещественных доказательств у вас могут изъять практически любой предмет, назвав его «вещественным доказательством» по уголовному делу или по делу об административном правонарушении. Предметами, которые можно «использовать в ущерб своему здоровью», при желании могут быть и тяжелая ядовитая бутылка французского коньяка, и раритетный «Паркер» с острым платиновым пером, и золотая цепочка, на которой чересчур расстроившийся из-за процедуры досмотра, водитель может удувиться назло инспектору, да еще прямо у него на глазах. Короче говоря, нигде не разъясняется какие же предметы можно изымать работнику милиции как такие, которые могут быть использованы досматриваемыми лицами в ущерб их здоровью. Становясь участником дорожного движения, теоретически, вы рискуете оказаться совершенно беззащитным, «нарвавшись» на не совсем добросовестного и порядочного работника милиции, который по своей прихоти сможет обыскать вас и забрать все, что ему вздумается.

Поэтому будет не лишним знать, что личный досмотр может быть произведен уполномоченным на то лицом одного с вами пола и обязательно в присутствии двух понятых, в помещении, исключающем доступ посторонних граждан и отвечающем правилам санитарии и гигиены. При этом должны быть обеспечены ваши безопасность и здоровье, личное достоинство, сохранность сведений, касающихся вашей личной жизни. Досмотр вещей и транспортных средств осуществляется только в вашем присутствии (этому желательно уделить повышенное внимание, иначе у вас, при желании, могут найти патрон от штатного пистолета ПМ: ч.1 ст.222 УК Украины - от 2 до 7 лет, или пакетик героина: ч.1 ст.229-1 УК Украины - от 3 до 10 лет). В случае, не терпящем отлагательства, осмотр могут провести без вас, но с обязательным участием двух понятых и обеспечением сохранности вещей и их товарного вида.

В любом случае, если досмотр и изъятие вещей были произведены, об этом должен быть составлен протокол досмотра или сделана соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении или задержании, если таковое имело место. Поэтому, если вам крупно не повезло и вы подверглись досмотру, в ходе которого у вас изъяты какие-либо предметы или документы, требуйте обязательного составления протокола об этом, в котором будет отражено: место, дата и время составления; должность и фамилия лица, его составившего; фамилии и адреса лиц, присутствовавших в качестве понятых; подробное содержание проведенного досмотра. Протокол должен быть прочитан всем лицам, участвовавшим в просмотре, при этом им разъясняется право делать замечания, которые заносятся в протокол. Любые исправления по тексту должны оговариваться и заверяться подписями, пустые графы или строчки - зачеркиваться, протокол должен

подписываться всеми участниками. Вам, как лицу наиболее заинтересованному, можно порекомендовать внимательно прочитать протокол лично, и подписывать его последним, а то и вообще отказаться подписать его, если что-то по вашему мнению отражено не объективно, или в него не занесены сделанные замечания. Сказанное надо иметь в виду и при оформлении обычного протокола об административном правонарушении, в котором обязательно указывается еще и суть совершенного вами нарушения, нормативный акт, предусматривающий ответственность за него, сведения о свидетелях и потерпевших, если таковые были.

Не торопитесь давать какие-либо объяснения, особенно письменные, по поводу совершенного вами правонарушения, а лучше, если вы под любым предлогом вообще откажетесь что-либо объяснять пока не переговорите со своим адвокатом. В крайнем случае, вы проведете некоторое время в милиции, где сначала поугovarивают, потом накричат, пострасщают, а то и побьют «при оказании сопротивления», но это все равно обойдется для вас гораздо дешевле, нежели неосторожно сделанное признание.

Соблюдение этих простых правил, в случае необходимости, существенно облегчит работу вашего адвоката по обжалованию действий работника милиции и их последствий для вас.

Если вами нарушены ПДД, инспектор обязан составить протокол, но если вы не отрицаете допущенного нарушения и не возражаете против применяемого к вам административного взыскания, протокол не составляется при следующих нарушениях:

- технеисправности, непрохождение техосмотра, ремни безопасности;
- превышение скорости, нарушение правил проезда, движения, остановки и стоянки;
- управление автомобилем без документов при себе.

В этих случаях штраф накладывается и стягивается на месте, а вам выдается квитанция установленного образца. На ее корешке инспектор обязан записать дату, номер вашей машины, ваши ФИО, прописью сумму, нарушенный вами пункт ПДД, статью Кодекса об административных правонарушениях (КоАП), в соответствии с которой наложено взыскание. Этот корешок вы обязаны подписать, что свидетельствует о вашем согласии с вышеуказанным и подтверждает получение вами квитанции о штрафе, в которой обязательно указывается ФИО инспектора, номер его нагрудного знака, его личная подпись. Не спешите выбрасывать полученную квитанцию, рассмотрите ее повнимательней: квитанция не имеет никакой степени защиты и элементарно подделывается. Может быть вы стали обладателем такого «шедевра»?

Если же на вас составили протокол, то должны (это практически не выполняется, ведь инспектору гораздо проще иметь дело с «неосведомленным» нарушителем) разъяснить ваши права:

- знакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства;
- при рассмотрении дела пользоваться помощью адвоката, выступать на родном языке;
- обжаловать постановление по делу.

Вас обязаны ознакомить с составленным протоколом и предложить подписать его. В случае вашего отказа, в протоколе об этом будет сделана запись, вы вправе изложить свои пояснения и замечания по его содержанию, указать мотивы своего отказа от подписи. При составлении протокола у вас, до вынесения постановления по делу и уплаты штрафа, изымается водительское удостоверение, о чем делается запись в талоне предупреждений, который остается у вас. Если удостоверение у вас уже изъяли за предыдущее

нарушение, то на второй раз - заберут и талон, выдав взамен временное разрешение на право управления автомобилем на 30 дней.

По сведениям автора, в Москве по таким временным разрешениям ездить очень популярно, торговля ими - прибыльный бизнес инспекторов ГАИ. Механизм прост: за 20-30 баксов (цены московские) инспектор продает вам липовое временное разрешение, якобы выданное инспектором Пупкиным из ГАИ другого района или области, при этом вы получаете возможность не рисковать ни своими правами, ни девственностью талона предупреждений, а эту бумажку, при срочной нужде - использовать по ее прямому назначению. Проверив ваше временное разрешение, очередной гаишник многозначительно намекает, что его срок уже подходит к концу и тут же предлагает купить у него новое. Это московское «ноу-хау» автор безвозмездно дарит и украинским «стражам дорог».

Если у вас не оказалось ни удостоверения, ни талона, ни временного разрешения, а так же если вы уклоняетесь от уплаты штрафа - ваш автомобиль может быть задержан до уплаты штрафа, о чем обязаны сделать отметку в протоколе.

Инспектор может изъять номерные знаки автомобиля, задержать его для временно-го хранения на штрафплощадке за следующие нарушения:

- технические неисправности автомобиля, непрохождение техосмотра, чужие, умышленно спрятанные, нестандартные, не зарегистрированные номерные знаки;
- несоответствие номеров агрегатов записям в документах, подделанные номера агрегатов;
- воспрепятствование проведению осмотра автомобиля;
- управление без документов;
- управление в состоянии опьянения;
- хранение автомобилей вне установленных мест их стоянки (это относится только к транспортным средствам, принадлежащим предприятиям, учреждениям и организациям).

Изъять номера и задержать автомобиль до оформления документов о правонарушении (в этих же случаях может применяться блокирование автомобиля с помощью специальных устройств) могут за:

- невыполнение требования об остановке;
- оставление места ДТП;
- оставление водителем автомобиля в нарушение правил остановки и стоянки (Отметим: оставление автомобиля - это когда вас в нем нет, т.е., если вы неправильно припарковались, но сидите в машине, номера с нее снимать нельзя).

Если с вашей машины сняли номера, на лобовом стекле под «дворником» оставят специальное уведомление, где укажут местопребывания инспектора, который сможет оперативно вас «оформить» и вернуть номерные знаки. Поскольку таких «специальных уведомлений» рядовой инспектор может и в глаза никогда не видел, чтобы избежать неприятностей с номерными знаками, бывалые водители сами снимают передние номера, убирают их в багажник, а под «дворник» кладут бумажку: «Ваш номерной знак находится в городской ГАИ. Инспектор Тютюкин.»

Особо придется рассмотреть вопрос об управлении автомобилем в состоянии опьянения. Сразу выскажу свое личное мнение: пьяный водитель - это потенциальный преступник и в случае совершения ДТП никакого снисхождения к нему быть не может. В то же время не могу не признать жизненной реальности: мне не знаком ни один абстинент (абсолютно непьющий), зато знаком абстинентный синдром (похмелье). Поэтому все ни-

жесказанное привожу не для любителей покататься пьяными за рулем, а для жертв похмелья и случайных жизненных обстоятельств.

Если есть достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, он отстраняется от управления автомобилем и его обследуют на состояние опьянения. На этот счет ныне действует еще советская инструкция 1983 года, в соответствии с ней достаточными основаниями полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, являются:

- запах алкоголя изо рта;
- нестойкость позы;
- нарушение речи;
- дрожание пальцев рук;
- резкое изменение цвета кожи на лице;
- поведение, которое не соответствует обстановке;
- заявления граждан об употреблении водителем спиртных напитков;
- признание водителя.

Не считая заявлений «доброжелателей» и собственного признания (лучше сразу совершите акт самосознания... своего водительского удостоверения и не морочьте людям голову), остальные основания для подозрений относительно субъективны как для вас, так и для инспектора ГАИ. Поэтому, если вы не вывалились на асфальт из открытой инспектором дверки, если вы смогли, по его просьбе, выговорить: «тринитрофенилметилнитрамин» и если дыхнули на него туалетной водой «Фаренгейт», - у вас есть реальный шанс, взяв себя в руки, «отмазаться под чистую». Если от вас пахнет явно не «Фаренгейтом», - лучше полюбовно договориться и разойтись, ну а коль вы не настолько платежеспособны или «нарвались» на принципиального инспектора - читайте дальше.

Осмотр водителя могут провести с применением индикаторной трубки «Контроль трезвости» или медработниками в медицинском учреждении. Если вас «угораздило» попасть в медвытрезвитель, то основанием к привлечению вас к ответственности послужит их акт о принятии вашей особы на отрезвление (косвенным подтверждением вашего нахождения в этом учреждении и «доброй» памятью о нем останутся те синяки и ушибы, которыми вас обязательно наградят). Уклонение от прохождения осмотра на состояние опьянения в установленном порядке является отдельным административным правонарушением и тянет за собой ответственность наравне с управлением автомобилем в состоянии опьянения, поэтому не имеет смысла вовсе избегать осмотра.

Если вам предложили подышать в «трубочку» запомните следующие правила этой процедуры:

- перед применением проверяется ее пригодность (не используются трубки с механическими повреждениями внутреннего строения; с нарушенной герметичностью; если наполнитель имеет зеленые вкрапления или пересыпается по трубке; если закончился гарантийный, указанный в ее паспорте, срок годности);
- обязательно присутствие двух свидетелей;
- трубка открывается непосредственно перед применением;
- инспектор должен надеть мундштук расpirаторного баллона на конец трубки, расположенный ближе к веществу для анализа;

- инспектор должен предложить вам взять из упаковки индивидуальный мундштук одноразового использования, надеть его на другой конец трубки и подуть в нее до полного наполнения респираторного баллона.

Если инспектор делает что-то не так, у вас есть выбор: или вежливо поправить следователя и напомнить ему как надо все делать правильно; или возмутиться и отказаться проходить осмотр, проводимый с нарушением его правил; или пройти осмотр так, как он делается, проследить, чтобы вся процедура (со всеми допущенными нарушениями) была подробно отражена в протоколе, с тем чтобы потом обжаловать и признать недействительными результаты осмотра. Ваш выбор будет зависеть не только от особенностей вашего характера, но и от того состояния в котором вы предположительно можете находиться в момент осмотра.

Итак, вы все-таки подули в «трубочку». Под действием паров алкоголя в течение одной-двух минут ее содержимое должно поменять цвет с желтого на зеленый. Если цвет не изменился или «позеленение» не дошло до красной черточки на трубке (если таковая на ней имеется) - вы трезвы, и наоборот. Если предательский зеленый цвет появился в достаточном количестве - это еще не конец. Помните, что такую же реакцию дает недавно выпитое приличное количество: кефира, кваса, виноградного сока, а то и просто воды с разведенным старым бабушкиным вареньем (лучше сливовым или вишневым), о чем следует сразу сообщить инспектору, занести это замечание в протокол.

О результатах осмотра инспектор составит протокол. Если он про позеленение трубки, и при вашем согласии с фактом употребления спиртного и результатами обследования (только, пожалуйста, «не давите на жалость» выпитой бутылкой пива - это слишком банально и на инспектора никакого впечатления не произведет, а вам не поможет) - протокол послужит основанием для привлечения вас к ответственности. Поэтому можно посоветовать не соглашаться с результатами пробы. В этом случае вас должны направить на осмотр в медицинское учреждение, причем вы имеете право настаивать на осмотре только в медицинском учреждении.

Что вас ждет на таком осмотре? В зависимости от степени квалификации медработника, вас: внешне осмотрят на наличие уже описанных выше признаков опьянения; проверят пальце-носовой пробой - предложат с закрытыми глазами достать пальцем носа; поставят в позу Ромберга (прошу не путать с позой Тренделенбурга) - с закрытыми глазами вытянуть руки перед собой. При желании можете заранее потренироваться в более спокойной обстановке. Кроме того, скорее всего вам сделают пробу Рапопорта: берут две пробирки с дистиллированной водой, в одну из которых (вторая - контрольная) вы дуете через трубочку, потом в обе пробирки добавляют соляной кислоты, затем закапывают в них раствор марганцовки. Если вы «выпивши», то ваша пробирка обесцветит розовый цвет марганцовки, а контрольная пробирка останется розовой. Не отчаивайтесь и в этом случае - проба Рапопорта наукой давно признана недостаточно достоверной.

Единственным юридически приемлемым фактом, доказывающем, что вы пьяны - является соответствующий результат анализа крови. При желании можно сделать аналогичный анализ мочи или промывных вод желудка, но работники ГАИ вряд ли будут утруждать вас и себя такими исследованиями. Относительно анализа крови можно отметить следующее. Во-первых, по информации автора, такой анализ делают только в крупных городах и областных центрах, в других местах у вас могут только взять кровь для анализа и затем отправить ее для исследования. Во-вторых, анализ в любом случае не будет делать сразу же и в присутствии инспектора ГАИ...

Если вы уверены в возможном результате анализа крови, быть может и не стоит сразу настаивать на этом. Пусть у инспектора останутся протоколы и акты осмотров, вы же немедленно бегите и сдавайте кровь для исследования на алкоголь самостоятельно, по своей инициативе (эта услуга официально стоит 5 грн. с копейками), проследите, чтобы свидетелей этого факта было побольше и было зафиксировано точное время получения образцов вашей крови. Правда в этом случае результаты исследования вам на руки не выдадут, но сообщат их в ГАИ по запросу оттуда. Имея на руках такой факт, как реабилитирующие вас результаты анализа крови, будет несравнимо легче оспорить, обжаловать и отсудить признание того факта были вы пьяны или нет. При подготовке к рассмотрению дела об административном правонарушении, соответствующий орган (должностное лицо) обязан разрешить следующие вопросы: правильно ли составлены протоколы и другие материалы дела; извещены ли лица, участвующие в рассмотрении дела, о времени и месте его рассмотрения; востребованы ли необходимые дополнительные материалы; подлежат ли удовлетворению ходатайства правонарушителя, его адвоката.

Дело об административном правонарушении должно рассматриваться в вашем присутствии (на практике ГАИ это делает не слишком охотно), за исключением случаев, когда имеются данные о вашем своевременном извещении о месте и времени рассмотрения дела и если от вас не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела. Скорее всего, уведомлять вас о рассмотрении дела никто не попытается, в лучшем случае в журнал регистрации исходящей почты запишут, что вам якобы что-то посылали (конечно это проще и дешевле, чем писать уведомление, заблаговременно отправлять его заказным письмом с уведомлением или нарочным для вручения вам лично и получения соответствующей расписки, ибо только в этих случаях извещение юридически можно признать сделанным). Дело должно быть рассмотрено в 15-ти дневный срок с момента получения соответствующим органом протокола о правонарушении.

Настоятельно рекомендую вам воспользоваться своими правами в полной мере. Не стесняйтесь жаловаться на нарушения и требовать соблюдения ваших законных прав, но не надейтесь на своевременное и объективное рассмотрение жалобы вышестоящим органом ГАИ и вообще милицией - лучше одновременно подать жалобу прокурору и попросить опротестовать вынесенное решение.

Производство по делу об административном нарушении не может быть начато, а начатое подлежит закрытию, если на момент рассмотрения дела закончился двухмесячный срок со дня его совершения, административное взыскание в этом случае не накладывается. После рассмотрения дела выносится постановление, в котором должно содержаться:

- наименование органа (должностного лица), вынесшего постановление, дату рассмотрения дела;
- сведения о лице, в отношении которого рассматривается дело;
- изложение обстоятельств, установленных при рассмотрении дела;
- указание на нормативный акт, предусматривающий ответственность за данное правонарушение;
- принятое по делу решение;
- решение об изъятых вещах и документах;
- указание о порядке и сроке обжалования постановления.

Постановление объявляется немедленно по окончании рассмотрения дела. Копия постановления (а не какой-то вручаемый у нас порой, «корешок», размером с автобус-

ный билет) в течении 3-х дней вручается под расписку или высылается лицу, в отношении которого оно вынесено.

В 10-ти дневный срок со дня вынесения (объявления вам) постановление по делу может быть обжаловано в вышестоящий орган ГАИ (можете не питать особых иллюзий относительно его результата) или в суд, которые должны рассмотреть жалобу в 10-ти дневный срок со дня ее поступления. Постановление может быть опротестовано прокурором, в этом случае исполнение постановления приостанавливается до рассмотрения протеста. Копия решения по жалобе на постановление в течение 3-х дней высылается вам, это решение так же может быть опротестовано прокурором.

Как у нас рассматриваются дела об административных правонарушениях и жалобы по ним на самом деле, хорошо знают те, кому «посчастливилось» пройти через тернии порогов кабинетов, лишиться водительских прав или значительной суммы денег. Если среднестатистический водитель попадает в «неприятную» ситуацию, его «совковый» менталитет гонит его к кумовьям, друзьям и знакомым, пытаясь решить свою проблему «по знакомству», что получается далеко не всегда и стоит недешево. В качестве альтернативы рекомендую вам выучить «на зубок» содержание этой статьи, и, если вы все делаете правильно, ваш адвокат сумеет гораздо проще, дешевле и быстрее для вас разрешить все проблемы.

В заключение хотелось бы дать ряд чисто житейских советов. Конечно, в любом случае, лучше постараться договориться с инспектором ГАИ полюбовно и не иметь лишней мороки на свою голову. «Договориться полюбовно» - вовсе не означает «откупиться». Способность «отмазаться» без материальных и моральных потерь зависит в первую очередь от вашей компетентности в правовых вопросах, жизненного опыта, коммуникативности и чувства юмора. Уверенность в себе (но только, ради Бога, не самоуверенность) любой инспектор почувствует в вас с первого вашего жеста, с первого слова.

Если вы виноваты и допущенное нарушение не слишком серьезно, «нарываться» и наглеть не стоит. Повинитесь в грехе как можно красноречивее, желательно с юмором. Выдайте убедительную «отмазку» - причину из-за которой вам пришлось что-то нарушить, например: «я не остановился в только-что загоревшийся красный свет светофора, чтобы резким торможением не создавать аварийной ситуации на дороге». Для этого совершенно не обязательно (более того - это противопоказано) выходить из машины и угодливо подбегать к инспектору - он обязан сам подойти к остановленному автомобилю.

Прекрасно срабатывает превентивная мера в виде положенной милицейской фуражки у заднего стекла - фуражку возить с собой не запрещено, а «рыбак рыбака видит издалека». Юрий Никулин рассказывал о нехитром актерском приеме, когда при остановившем машину инспекторе «сварливая» жена начинает эффектно «пилить» несчастного забитого мужа: «Так тебе и надо! Вы и права у него заберите и в тюрьму посадите! всю жизнь ты мне поломал, такой-сякой!» Мужская солидарность - великая сила. Инспектора не обижают своих, в т.ч. и бывших, коллег, комитетчиков, других правоохранителей, врачей и невысокомерных слегка рассеянных женщин.

Относительно уплаты мзды. Это самый крайний случай, своеобразный выход из действительно безвыходной ситуации. Но если вы видите перед собой порядочного человека - не пытайтесь пачкать его рук взяткой.

Если у вас деньги просто требуют - лучше плюньте в протянутую руку. Помните, что за наиболее распространенные придиришки с целью вымогательства штрафа можно вообще не уплачивать. Если «упереться рогом», ни один гаишник не сможет доказать, что вы

действительно проехали на красный свет, были непристегнуты ремнем или превысили скорость, ибо даже пресловутая «фара» не регистрирует номер вашей машины, не фотографирует вас за рулем и т.п. С «вымогателями» можно смело идти на конфронтацию и «переть буром», а в протоколе напишите, что вы не согласны и ничего не нарушали. В прессе описан случай, когда водитель, оштрафованный за «превышение» скорости на 20-ку, пообещал нахальному обладателю «фары» доказать свою правоту и наказать его за хамство. Он заплатил адвокату 2000, и тот доказал в суде, что эта самая «фара», в нарушение каких-то допотопных инструкций, не проходила очередной плановой проверки или чего-то еще, что должно было отражаться в протоколе, и поэтому штраф был признан наложенным незаконно.

Другое дело, если у водителя «рыльце в пушку» и он готов платить каждому, кто его за этот «пушок» схватит. При этом стоит учитывать количество остановивших вас сотрудников ГАИ: с одним можно договориться по минимуму; двум - платить уже больше; если гаишников трое и более, то нужно быть очень состоятельным водителем, иначе ваши шансы «разойтись по хорошему» более чем сомнительны, особенно если присутствуют старшие чины. В таких случаях скорее всего все будет оформлено в протокольном порядке и вам лучше «не рыпаться».

Вот и все о войне и мире с ГАИ. Желаю читателям: кому - счастливого пути, а кому - счастливой охоты (ненужное зачеркнуть)!

Водитель, никогда не плативший ни штрафа, ни мзды, адвокат Юрий АНИСИМОВ

ВАС ОСТАНОВИЛИ СОТРУДНИКИ ГАИ. ЮРИДИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ

Столкнулся давеча с абсолютно неадекватным и охреневшим сотрудником ДПС, который перепробовав все свои «фишки», напоследок «усомнился» в моей трезвости и вдруг «обнаружил» у меня явный запах алкоголя и предложил проехать к наркологу.

Если бы не опаздывал на встречу - поехал бы без разговоров, а так пришлось договариваться полюбовно, т.е. фактически, можно сказать, что я признал свою «вину» и оказывается ехал в нетрезвом состоянии. (За руль даже после пива не сажусь принципиально уже достаточно долгое время. Хотя раньше, если честно, бывало грешил этим.)

Сегодня решил поискать в инете советы и рекомендации как обезопасить себя от такого наглого произвола, ведь так, за неимением возможности докопаться до чего-то другого, можно смело любого «заподозрить» в нетрезвом состоянии и возить по наркологам.

Может кому-то пригодятся данные советы.

ПРАВО РУЛЯ И ПРАВО ЖЕЗЛА

Какие только истории не гуляют в народе об инспекторах дорожно-патрульной службы. Анекдоты о «работниках свистка и полосатого жезла» (ласково называемых в народе ГАИшниками) бьют рекорды популярности среди населения. Общение водителей с работниками Госавтоинспекции - завораживающее театрализованное представление, в котором актеры играют мимикой, жестами, бумагами под названием «Протокол про административне правонарушення» и бумагами под названием «гривны». Проезжающие мимо зрители всегда выворачивают головы в надежде подольше насладиться разыгрываемым на обочине спектаклем. Покинув место действия, ценители комедий и драм усиленно «моргают» фарами встречным, дабы предупредить их о приближении к театру народного творчества и возможности стать непосредственным участником представления.

НЕ «ПОДМАЖЕШЬ» - НЕ ПОЕДЕШЬ?

Злые языки утверждают, что ГАИшники берут взятки. Добрые языки неуверенно опонируют, но переубедить «злых» не пытаются. Истории о завуалированном вымогательстве начинаются по-разному, но заканчиваются, как правило, одинаково. Поэтому финал рассматривать нам неинтересно, занимательнее анализировать драматургию завязки. «Нарушаемо? Що будемо робити?» - наиболее распространенная из интриг. Но это ведь примитивно. Настоящий мэтр пыльной сцены должен уметь остановить транспортное средство безо всяких на то оснований и убедить находящегося за рулем несчастного в нарушении всего, что только тот может себе представить. И вот тут начинается действие: «Відкрийте багажник...», «А це що таке?...», «Покажіть, що в салоні...». Это - лавина, в результате которой жертва имеет все шансы обменять насажденный комплекс вины на купюру согласованного номинала. А может и не согласиться... и вот тут наступает черед актера, играющего роль водителя, показать свое исполнительское мастерство. Жесты, мимика - это хорошо, но вторично. Важен ТЕКСТ.

НЕ ЗАДЕРЖИШЬ - НЕ ДОСМОТРИШЬ...

Итак, разберем, в каких случаях инспектора дорожно-патрульной службы (ИДПС) имеют право осмотреть/досмотреть транспортное средство, остановив водителя на дороге.

В Законе Украины «О милиции» (далее - Закон «О милиции») есть две нормы, касающиеся интересующего нас вопроса. Для выполнения возложенных Законом обязанностей милиции дано право:

1. «...оглядати транспортні засоби і перевіряти у водіїв документи на право користування й керування ними...» (п. 21 ст. 11 Закона Украины «О милиции»);
2. «проводити огляд осіб, зазначених у пункті 5 цієї статті, речей, що знаходяться при них, транспортних засобів і вилучати документи та предмети, що можуть бути речовими доказами або використані на шкоду їх здоров'ю» (п. 6 ст. 11 Закона Украины «О милиции»).

Цитаты приведены на языке оригинала отнюдь не случайно. Дело в том, что русскоязычные термины «осмотр» и «досмотр» переводятся на украинский язык одинаково - «огляд». И эта непереводаемая игра слов, к сожалению, вселяет смуту в умы пытающихся понять закон лиц. Так вот в первой из приведенных норм речь идет о праве «...ОСМАТРИВАТЬ транспортные средства и проверять у водителей документы...», а во втором - о праве «производить ДОСМОТР лиц, ..., вещей, которые находятся при них, транспортных средств и изымать документы и предметы, которые могут быть вещественными доказательствами...».

Между сутью этих двух предложений - пропасть. В первом случае говорится о визуальном внешнем осмотре автомобиля при проверке водительских документов и визуальном внешнем осмотре механических повреждений транспортных средств при оформлении материалов о дорожно-транспортных происшествиях.

Во втором случае речь идет о досмотре (термин, имеющий иное значение) личных вещей и транспортных средств лиц, исчерпывающий перечень которых приведен в п. 5 ст. 11 упомянутого Закона.

Не будем подробно останавливаться на самом перечне, охватывающем:

- лиц, подозреваемых в совершении преступления;
- лиц, в отношении которых в качестве меры пресечения избрано взятие под стражу;
- лиц, совершивших административные нарушения;
- и т. д. и т. п.

Сразу обратим пристальное внимание на ключевые слова, с которых начинается п. 5 ст. 11 Закона «О милиции»: «затримувати і тримати у спеціально відведених для цього приміщеннях...», после чего и следует упомянутый перечень.

Итак, важнейший момент, на котором следует поставить акцент, - ДОСМОТР личных вещей и транспортных средств (в отличие от внешнего их осмотра), предполагающий изучение содержимого карманов одежды, сумок и багажников автомобилей, работники милиции могут производить только у лиц, ЗАДЕРЖАННЫХ в уголовно-процессуальном либо административном порядке. Безусловно, требование инспектора дорожно-патрульной службы открыть багажник и заглянуть внутрь, также как требование показать содержимое сумок, является досмотром транспортного средства и досмотром личных вещей.

Следует понимать, что досмотр имущества, находящегося в личной собственности гражданина, является ограничением его прав и свобод, хотя милиционерам, наверное, хотелось бы думать иначе. Согласно же ч. 4 ст. 5 ЗУ «О милиции» «Міліція тимчасово, в межах чинного законодавства, обмежує права і свободи громадян, якщо без цього не можуть бути виконані покладені на неї обов'язки, й зобов'язана дати їм пояснення з цього приводу». Данная ОБЯЗАННОСТЬ дать пояснения «з цього приводу» полностью корреспондирует праву водителя знать причину досмотра транспортного средства. Такое право установлено подпунктом «в» п. 2.14 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабмина N 1306 от 10.10.2001 г. Фрагмент ПДД достоин быть процитированным:

«2.14. Водій має право:

...

в) знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду;

г) вимагати від особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом та зупинила транспортний засіб, пред'явлення посвідчення її особи...»

Это свое право каждому водителю необходимо знать, помнить и реализовывать в случае желания ИДПС досмотреть его транспортное средство. И если причину остановки ГАИшники научились оправдывать пресловутым: «Перевірка документів» (что, в общем, объяснением назвать сложно, с таковым можно разве что только смириться), то разумных причин для досмотра багажника, если человек чист перед законом, нет в помине.

Из вышеизложенного уже формируются первые шаги противодействия при требовании предъявить багажник автомобиля к досмотру:

1. Потребовать предъявить служебное удостоверение остановившего автомобиль работника ГАИ.
2. Потребовать указать причину проведения досмотра, хотя вследствие разночтений в языках даже при проведении поверхностного осмотра автомобиля водитель вправе требовать от работника ГАИ объяснения причин проведения такового.

Следуем дальше.

Как было указано, досмотр транспортных средств осуществляется у лиц, задержанных в:

- административном либо
- уголовно-процессуальном порядке.

В первом случае нужно совершить административное правонарушение (о чем должен быть составлен протокол об административном правонарушении), во втором - быть подозреваемым в совершении уголовно наказуемого деяния.

В случае задержания обязательно должен быть составлен протокол задержания. При админзадержании - протокол об административном задержании, при задержании по подозрению в совершении преступления - протокол задержания по подозрению в совершении преступления. Если протокол НЕ составлен - человек НЕ является задержанным. Он - свободный человек в свободной стране (по легенде), личное имущество которого неприкосновенно. Только ПОСЛЕ составления протокола задержания у работников милиции появляется право на досмотр личных вещей и транспортных средств. Как видим - все не так тривиально, как хотя бы представить это «жертвам» работники органов внутренних дел.

Из вышеуказанных обстоятельств вытекает следующий пункт формируемого алгоритма действий в случае непреодолимого желания милиции заглянуть в багажник, салон, «бардачок» любимого автомобиля.

3. Потребовать составления протокола админзадержания либо протокола задержания по подозрению в совершении преступления.

Но с недавнего времени не все так просто и при якобы задержании. Согласно внесенным в 2005-м году изменениям в статью 5 Закона «О милиции» работник милиции при задержании обязан устно разъяснить права задерживаемого лица, а также вручить в письменном виде разъяснение статей 28, 29, 55, 56, 59, 62 и 63 Конституции Украины и установленных законами прав задержанных лиц. Абсолютно логичным в формируемый алгоритм нашего противодействия беззаконию напрашивается следующий пункт, четвертый.

4. Потребовать работника ГАИ разъяснить (зачитать) ваши права и вручить их разъяснение в письменном виде, к чему обязывает ст. 5 Закона «О милиции».

А вот здесь наступает уже полный ступор для пытающихся «беспредельничать» на дороге работников ГАИ. Во-первых, как можно разъяснить то, чего не знаешь сам? Во-вторых, никто никого задерживать и не пытается. Есть желание «пощупать» автовладельца на способность легко расставаться с деньгами. К слову - в этом «пощупывании» история даже знает случаи претензий к водителям по поводу отсутствия в багажнике... домкрата (инструмента, который вообще не обязателен для наличия в транспортном средстве) и страшных басен о наказании за такое «грубейшее нарушение».

Безусловно, досматривая машины «квадратно-гнездовым способом», милиция иногда и преступников отлавливает. Однако этот радующий нас факт не делает изначальный безосновательный досмотр (тут перейдем на шепот, чтобы преступники не услышали) соответствующим требованиям законодательства.

ПРОТИВ ВЗЛОМА ЕСТЬ ПРИЕМЫ

Если довести правовой анализ данной ситуационной задачи до логического завершения, нельзя не акцентировать внимание на нижеследующем: самостоятельно открывать замки салона, багажника работники милиции вне уголовного процесса не имеют права. Согласно действующему законодательству открывать закрытые помещения и хранилища (если собственник отказывается их открыть) имеет право лишь следователь при производстве обыска по возбужденному уголовному делу. Иных случаев легального взлома закон не предусматривает. Вот почему всегда, отнюдь НЕ случайно, от водителя требуют открыть багажник и предъявить его содержимое собственными руками. Это - милицейский тактический ход, дабы в случае жалоб на непроверенные действия не быть обвиненным в производстве незаконного обыска. Ловко придумано и используется давно. Все представляется как ДОБРОВОЛЬНАЯ, без принуждения и применения мер физического воздействия, демонстрация содержимого багажника, сумок, карманов... Ле-

генда «я попросил - мне показали» не имеет изъятий, все якобы происходит на принципах полной добровольности. Признать действия работника милиции неправомерными в этом случае невозможно.

Из сказанного следует еще один вывод. Можно (нужно) осознанно ставить пытающихся «беспредельничать» работников ГАИ перед необходимостью САМОСТОЯТЕЛЬНО вскрывать замки, открывать двери и дверцы. А это - невероятный сценарий для работников милиции, у которых есть хоть толика чувства самосохранения. Так следует и ставить вопрос на дороге: «В статусе подозреваемого (после составления протокола задержания и разъяснения мне моих прав) я открою замки собственноручно. В статусе свободного человека в свободной стране - открывайте/взламывайте самостоятельно с наступлением соответствующих правовых последствий. Ну а если решите взломать, то будьте любезны пригласить двух понятых, в присутствии которых производится личный досмотр и досмотр вещей в административном порядке и обыск - в порядке уголовно-процессуальном».

Представить себе развитие событий в предложенном русле уже практически невероятно... Зачем ГАИшнику такой... (далее последуют оскорбительные эпитеты) умный и грамотный, если мимо за это время проехал уже десяток других - добрых, покладистых, щедрых, и, что наиболее приятно, абсолютно не знающих своих прав участников дорожного движения.

Безусловно, задавая вопросы и оглашая требования, не стоит злоупотреблять децибелами в голосе и, уж конечно, не рекомендуется ложиться на багажник грудью либо вступать в спарринг. Говорить следует мягко, но убедительно, начав с вежливого вопроса: «Каковы же все-таки законные основания для досмотра?»

Напомним, что согласно статье 1223 КоАП препятствование проведению работником милиции досмотра транспортных средств в предусмотренных ЗАКОНОМ случаях влечет наложение штрафа от четырех до шести н.м.д.г. (от 68 до 102 грн.) Вот вы мягко и интересуетесь, какой из случаев, предусмотренный законом, имеет место здесь и сейчас, поскольку незаконные требования должностных лиц органов государственной власти исполнению не подлежат. Более того, граждане освобождены от ответственности за неисполнение НЕзаконных требований должностных лиц органов государственной власти. Напротив, незаконные требования данных лиц можно квалифицировать как превышение власти либо злоупотребление таковой.

Теперь сделаем маленькое лирическое отступление. Хочется подчеркнуть следующее: читатель, которому адресованы размышления на данную тему, для нас априори - абсолютно законопослушное лицо. И все советы адресованы исключительно законопослушному гражданину. Рассмотрение же ситуации на дороге в несколько неприглядном ракурсе, к сожалению, продиктовано имевшими место в практике случаями подбрасываний в ходе «досмотров» разных пикантных вещей и предметов, за хранение которых предусмотрена юридическая ответственность - от административной до уголовной. И якобы нахождение таковых предметов является прекрасным поводом для вымогательства, шантажа либо воплощения иных, далеко идущих планов при реализации «заказных» дел. Посему знание процессуальных нюансов проведения личного досмотра и досмотра транспортных средств в реалиях нашей страны, увы - необходимость с точки зрения личной безопасности каждого нашего гражданина.

«НАРКОТИКИ, ОРУЖИЕ ЕСТЬ?» - «НЕТ, НЕ ЕСТЬ!»

Рассматривая тему во всех возможных ее ракурсах, нельзя не упомянуть право работников милиции проводить досмотр транспортных средств и согласно Закону Украины «Про заходи протидії незаконному обігу наркотичних засобів, психотропних речовин

і прекурсорів та зловживанню ними». Часть 1 статьи 8 данного Закона «Огляд транспортних засобів, вантажів і особистих речей громадян» устанавлює:

«Огляд транспортного засобу, вантажу, що в ньому знаходиться, особистих речей водія і пасажирів може бути здійснено посадовими особами органів Міністерства внутрішніх справ України і Служби безпеки України на ПІДСТАВІ ЗАЯВ, повідомлень про ПРАВОПОРУШЕННЯ, пов'язані з незаконним обігом наркотичних засобів, психотропних речовин чи прекурсорів, або за наявності про це іншої достовірної інформації компетентних органів».

Сразу следует обратить внимание на слова «на підставі заяв, повідомлень...» и оговориться, что такой информации ОБЯЗАТЕЛЬНО присваивается регистрационный номер. Информация регистрируется в специальном журнале - ЖРЗПЗ (Журнал реєстрації заяв і повідомлень про злочини, що вчинені або готуються). Но самое интересное для нас содержится в ч. 3 ст. 8 данного Закона:

«У разі БЕЗПІДСТАВНОГО огляду транспорту, вантажу, що в ньому знаходиться, водія і пасажирів, а також безпідставного доставлення зазначених осіб і транспорту в органи внутрішніх справ такі особи мають право на відшкодування в повному обсязі завданої їм матеріальної і моральної шкоди згідно з чинним законодавством».

Итак, то, что досмотр транспортных средств не является обычной профилактической мерой при вылавливании правонарушителей «на авось», четко прослеживается в позиции законодателя. Для производства досмотра автомобиля должны иметься фактические ОСНОВАНИЯ - либо зарегистрированная в ЖРЗПЗ информация, либо совершение правонарушения и админзадержание водителя транспортного средства с составлением соответствующих протоколов, либо производство следственных действий в соответствии с Уголовно-процессуальным кодексом.

ЕКСКЛЮЗИВНО, ДЛЯ «УГОЛОВНИКОВ»...

Если отталкиваться от изначальной ситуационной задачи - ленивый взмах жезлом стоящего у обочины ИДПС, то рассмотрение темы сквозь призму уголовного процесса может показаться и перебором (хотя при задержании заведомо известных лиц, подозреваемых в совершении преступления, это вполне возможно). Но если уж расставлять точки над «і» при анализе проблемы во всех ее ракурсах, сделаем также и это.

Досмотр транспортного средства в уголовном процессе возможен при:

1. Задержании подозреваемого в совершении преступления (производится в соответствии с Положением о порядке кратковременного задержания лиц, подозреваемых в совершении преступления).
2. Осмотре места происшествия (ст. ст. 190, 191 УПК).
3. Обыске (ст. ст. 183, 184 УПК).

Вопрос реализации первого из указанных пунктов был уже затронут выше. Однако ввиду того, что порядок производства досмотра транспортного средства при задержании подозреваемого в совершении преступления законодательством не установлен, досмотр автомобиля лица, задержанного по подозрению в совершении преступления, осуществляется в порядке, установленном для проведения осмотра (как следственного действия) либо обыска.

Осмотр проводится в присутствии не менее двух понятых, и по его результатам составляется протокол.

Обыск (по общему правилу) производится по мотивированному постановлению следователя (обыск жилья и иного владения, за исключением случаев, не терпящих от-

лагательства, - по мотивированному постановлению судьи) в присутствии двух понятых. Применительно к рассматриваемой теме представить себе остановку транспортного средства на дороге и предъявление постановления об обыске практически невероятно. Но представить себе физический захват подозреваемого или его задержание можно вполне. При этом обыск лица, выемка у него предметов и документов производятся без вынесения постановления (вот та лазейка в законодательстве, которая позволяет в рамках уголовного процесса производить личный обыск и досмотр автомобиля без вынесения соответствующего постановления при задержании подозреваемого). О производстве обыска составляется протокол.

... И ДЛЯ ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ

Теперь, проанализировав все от начала и до конца, для подготовки к встрече с работником ГАИ на дороге... (внимание!)... намеренно смешаем все, о чем мы здесь говорили, в единый коктейль и тщательно перемешаем. Среднестатистический ИДПС не занимается тем, чем отзанимались здесь мы - анализом, обдумыванием нормативно-правовых актов, отделением законного от незаконного. Он просто машет жезлом и просит открыть багажник. Исходя из этого его «просто желания», в целях формирования комплекса останавливающих «беспредел» мер, попробуем сформулировать ориентировочный алгоритм наших действий в случае остановки автомобиля, находящегося в личной собственности гражданина, работниками ГАИ и желания досмотреть багажник (салон).

ПАМЯТКА В «БАРДАЧОК»

1. По требованию работника милиции (инспектора дорожно-патрульной службы) остановиться с соблюдением требований Правил дорожного движения (ПДД).
2. Не выходить из машины. Ни один нормативно-правовой акт водителя к этому не обязывает.
3. На безлюдной дороге (в темное время суток) опустить дверные фиксаторы вниз.
4. Разговаривать с работником ГАИ через слегка приопущенное стекло.
5. Выслушать (как правило) невнятное представление работника ГАИ, в котором он обязан назвать свою фамилию и звание (основание - ч. 2 ст. 5 Закона «О милиции»).
6. Переписать номер жетона работника ГАИ.
7. Узнать причину остановки (основание - пп. «в» п. 2.14 ПДД).
8. В случае проявления первых признаков невежливого отношения потребовать предъявить служебное удостоверение (основание - ч. 2 ст. 5 Закона «О милиции»). Фамилию, имя, отчество, звание и должность из удостоверения переписать на лист бумаги (для возможной подачи жалоб в прокуратуру и суд).
9. Передать документы на право управления транспортным средством над приопущенным оконным стеклом.
10. При требовании предъявить содержимое багажника (либо салона) потребовать пояснения причин досмотра транспортного средства (основание - пп. «в» п. 2.14 ПДД).
11. Услышать невнятные пояснения, сопровождающиеся настойчивыми требованиями выйти из машины и открыть багажник автомобиля.
12. Разъяснить работнику ГАИ, что досмотр транспортных средств проводится только в случаях административного задержания и задержания лиц, подозреваемых в совершении преступления.

13. Услышать напутствие: «Щасливої дороги». Если напутствие, указанное в п. 13, не услышано:
14. Предложить составить протокол админзадержания либо протокол задержания по подозрению в совершении преступления.
15. Потребовать разъяснить (зачитать) права задержанного лица и вручить их разъяснение в письменном виде (основание - ч. 8 ст. 5 Закона «О милиции»).
16. Услышать напутствие: «Щасливої дороги». Если напутствие, указанное в п. 16, не услышано:
17. Позвонить по телефону доверия Департамента ГАИ МВД Украины (044) 272-46-59 (который заранее должен быть записан в память мобильного телефона) и сообщить о попытке провести незаконный досмотр транспортного средства. Кроме указанного рекомендуется иметь телефоны доверия управлений ГАИ областей, городов Киева и Севастополя, которые можно увидеть на официальном сайте Департамента ГАИ МВД Украины.
18. «Додати» вежливым предложением вскрыть багажник самостоятельно.
19. Предупредить, что все действия, которые собираются осуществить ИДПС своими руками, требуют присутствия двух понятых и обязательного составления протокола досмотра, осмотра либо обыска (основание - ч. ч. 4, 5 ст. 264 КоАП, ст. ст. 181, 188, 190, 191 УПК).
20. Обжаловать действия работников ГАИ в прокуратуру (суд).

ВОДИТЕЛЬ, СЛЕДИ ЗА ГАИШНИКОМ!

«Не стоит прогибаться под изменчивый мир, пусть лучше он прогнетя под нас...»

(Машина Времени «Однажды мир прогнетя под нас»)

Тот, кто хотя бы однажды в качестве водителя колесил по дромам цивилизованной Европы (бывшие страны «соцлагеря», за редким исключением, в расчет можно не брать), немало был удивлен тому ничтожно малому количеству работников дорожной полиции, которые ему встречались. И только в случае, когда действительно возникала необходимость их присутствия, они появлялись как по мановению волшебной палочки. Вне всяких сомнений, есть проблемы с контролем за участниками дорожного движения и у них, иначе не устанавливались бы скрытые камеры и «фото полицаи», но нам они пока малознакомы и далеки. В то же время, мы все понимаем, что законопослушность, к примеру, немецкого гражданина сравнивать с законопослушностью нашего соотечественника как-то даже и неприлично ввиду «наличия отсутствия» как говорили классики И. Ильф и Е. Петров.

Однако те же классики отмечали, что «автомобиль не роскошь, а средство передвижения», что, к сожалению, наша действительность упорно опровергает. И вопрос не только в размерах штрафных санкций, которые при наших не таких уж и толстых кошельках, являются довольно ощутимыми для личного бюджета, особенно для лиц, которым профессиональная деятельность предоставляет возможность ежедневно быть участниками движения. Но, что самое дорогое, это наши нервы, которые зачастую приходится тратить, доказывая свою невиновность, хотя это, в соответствии с положениями Конституции Украины, прерогатива органов осуществляющих контроль. Наверное, нет ни одного человека, причастного к дорожному движению, кто хотя бы раз не был свидетелем сцены, когда работник милиции, точнее одного из ее подразделений, - государ-

ственной автомобильной инспекции или патрульно-постовой службы, с видом наместника всевышнего на земле, тоном, не терпящим не то что возражений, а даже их попытки, провозглашает истины последней инстанции. И если бы эти истины были направлены только на воспитание безусых юнцов, недавно оторвавших руки от школьных тетрадок и взявших в первый раз руль родительской машины, с этим можно было бы мириться, - им еще учиться и учиться.

Тем более, как уже отмечалось, и известно каждому, законопослушность нашего водителя, оставляет желать лучшего. Да чего греха таить, и сам автор, да и не только он, ловил себя на отдельных участках дороги с превышением скорости, которая, по мнению контролирующих органов здесь должна была быть несколько ниже. Но какой русский не любит быстрой езды? Однако, картину изречения «гласа Божьего» можно наблюдать, в том числе и в отношении водителей, проведших за рулем автомобиля больше лет, чем работнику его поучающему, всего. И вопрос конечно совсем не в том, кто прав, а кто виноват. За редким исключением, во всяком случае, опять же по опыту автора, работник милиции останавливает тогда, когда нарушение каких либо правил все же состоялось. Вот когда впору проявить сострадание или хотя бы понимание нарушившего, помочь ему, напомнить те или иные требования не таких уж и простых правил и, ограничиться устным замечанием. Тем более что в большинстве случаев, нарушение нами правил приводит не то что к «последствиям», а просто к обращению внимания работника ГАИ. Не будь которого в это время в этом месте, все было бы нормально. Как раз это и разочаровывает больше всего участников движения, делая из них сочинителей и носителей анекдотов о различных дорожных случаях. Ан нет, как раз в этом случае и проявляется менторский тон (не путать с ментовским), ожидание немедленного раскаяния и как следствие этого ..., - в зависимости от обстоятельств и настроения «мзды» или штрафа, который согласно нашему гуманному законодательству возможен не только «от и до», а к тому же, зачастую, и «с лишением» и «занесением». И виноваты в этом не только «стражи» порядка, законодательство, а и сами мы.

Своей позицией изначально виновного, незнающего требований, предъявляемых к работнику ГАИ (а они достаточно высоки), а также своих прав и обязанностей. С самого начала, занимая позицию «жертвы», мы тем самым предоставляем возможность работнику контролирующего органа стать «палачом», что он с успехом и не без нашей помощи осуществляет. Правда, другие классики нас учили, что жертвой быть лучше, чем палачом. Однако, на взгляд автора, значительно приятнее, быть в несколько ином качестве. Для этого, конечно, необходимо знание в первую очередь прав и обязанностей как своих, так и работников контролирующих дорожное движение.

Так, во-первых, необходимо иметь в виду, что любое нарушение правил дорожного движения (далее ПДД), которое может повлечь наложение взыскания, является административным правонарушением. Поэтому, как всякое правонарушение, помимо объективной его стороны, то есть того, в чем оно выразилось внешне, имеет и внутреннюю, скрытую сторону, то есть субъективную, которая отражает отношение правонарушителя к содеянному. Как раз выяснению содержания этого элемента, внимание со стороны работника контролирующего дорожное движение если и уделяется, то совершенно в недостаточной степени. В то же время, в соответствии со статьей 9 Кодекса Украины об административных правонарушениях (далее КоАП), административным правонарушением (проступком) признается противоправная, виновная (умышленная или неосторожная) деятельности или бездеятельность, которая посягает на государственный или общественный порядок ... права и свободы граждан, установленный порядок управления и за которую законодательством установлено административную ответственность. Таким

образом, форма вины в административном проступке (правонарушении) может быть как умышленной, так и неосторожной. Хотя неосторожное совершение правонарушения и не освобождает виновное лицо от ответственности, однако, существенно влияет на ее степень, что в свою очередь не может не быть учтено при избрании меры наказания.

В соответствии со статьей 11 КоАП правонарушение признается совершенным по неосторожности, если лицо, которое его совершило, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия или бездействия, но легкомысленно рассчитывало на их предотвращение или не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно и могло их предвидеть. К сожалению, автор не обладает статистикой по этому вопросу, однако осмелится утверждать, что львиная доля нарушений ПДД происходит все же по неосторожности, а ведь санкции статей административного кодекса, предусматривающие ответственность за нарушение ПДД рассчитаны, в том числе и на умышленное их нарушение. Как тогда можно при неосторожном нарушении налагать максимально возможную или близкую к максимальной, санкцию? Кроме того, при наложении административного взыскания учитывается не только характер совершенного правонарушения, но и личность правонарушителя, степень его вины, имущественное положение, обстоятельства, которые смягчают и отягчают ответственность (статья 33 КоАП). Вместе с тем, статьей 22 КоАП предусмотрено, что при малозначительности совершенного правонарушения орган или должностное лицо, уполномоченное разрешать дело, может освободить нарушителя от административной ответственности и ограничиться устным замечанием. Это в свою очередь означает, что в том случае, когда вами было совершено нарушение ПДД по неосторожности, которое при конкретных обстоятельствах может быть признано не представляющим повышенной общественной опасности (например, не пристегнутый ремень), то остановивший вас работник милиции имеет право, выполняя требования закона, ограничиться устным замечанием.

Тем более что в случае аварийной ситуации это нарушение никому кроме вас, вреда принести не может. А спасение утопающих, как известно, является делом рук самих утопающих.

Однако чтобы нарушение вами правил закончилось именно устным предупреждением, необходимо дать понять остановившему вас работнику милиции, что вам известно, не только о характере совершенного вами правонарушения (в чем оно заключается работник милиции должен вам объявить сразу после остановки транспортного средства, после того, как представиться сам), но и те пределы, в которых должен действовать сам работник, а также изложить те обстоятельства, исходя из которых, вы считаете это правонарушение малозначительным, а также все обстоятельства, которые, по вашему мнению, смягчают вину. Кроме того, необходимо иметь в виду, что административное взыскание может быть наложено только при соблюдении ряда требований, которые предусмотрены не только законодательством о дорожном движении, ПДД, а и КоАП, иными нормативными актами. Так, приказом № 91 Министерства внутренних дел Украины от 25.02..94 года, утверждена Инструкция «Об организации производства по делам об административных правонарушениях правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения».

Этим же приказом на руководителей местных органов внутренних дел возложена персональная ответственность за соблюдение подчиненными требований действующего законодательства в административной практики. Поскольку приказ работником милиции выполняется всегда четче и привычнее, чем требования закона, остановимся на его положениях немного подробнее, хотя положения приказа полностью соответствуют и основаны на требованиях КоАП и Законе Украины «О дорожном движении» от 30 июня 1993 года № 3353 - XII (кстати, положения приказа также содержат указания о том, что административные проступки могут быть совершены как по неосторожности так и умышленно).

Так, при совершении лицом нарушения правил дорожного движения, за которое взыскание может быть наложено на месте, протокол об административном правонарушении не составляется в том случае, когда лицо не оспаривает нарушение (заметим, что ваша ссылка на совершение преступления по неосторожности и наличие ряда смягчающих обстоятельств не является оспариванием самого правонарушения, даже если Вы и говорите не тоном просителя).

К таким нарушениям КоАП относят:

- Управление водителем транспортным средством, которое имеет неисправности тормозной системы или рулевого управления или переоборудованным с нарушением нормативов и стандартов или не прошедшим своевременно государственного технического осмотра;
- Управление автомобилем с техническими неисправностями, с которыми эксплуатация транспортных средств запрещается;
- Нарушение правил пользования ремнями безопасности или мотошлемом;
- Превышение ограничения скорости движения; проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика; нарушение правил обгона и встречного разъезда; проезда перекрестков, остановок транспортных средств общего пользования; начала движения, изменения направления движения, проезда специальных транспортных средств;
- Несоблюдение водителями транспортных средств: требований дорожных знаков, дорожной разметки, безопасной дистанции; нарушение правил остановки и стоянки, расположения транспортных средств на проезжей части, движения на автомагистралях, приоритета транспортных средств общего пользования, пользования внешними осветительными приборами, предупредительными сигналами, буксировки механических транспортных средств, перевозки людей;
- Непредоставление водителем транспортного средства преимущества пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах или иные нарушения правил проезда пешеходных переходов.
- Управление транспортным средством лицом, не имеющим при себе или не предъявившем удостоверение, регистрационные или иные документы, подтверждающих право на управление и распоряжение транспортным средством, путевого листа, документов на груз, талона о прохождении государственного технического осмотра.

Кроме того, в соответствии со статьей 125 КоАП иные нарушения правил дорожного движения, ответственность за которые прямо не предусмотрена кодексом, также не требуют обязательного составления протокола об административном правонарушении.

Таким образом, практически любое нарушение правил можно «оформить на месте», что зачастую и подкупает как нарушителя, так и блюстителя порядка. Процедура же оформления протокола также неприятна «противной» стороне, как и вам. Тем более что за ряд нарушений правил можно получить не только штраф, но и запись в талон. Правда, в соответствии с приложением №1 к Положению «О талоне к удостоверению водителя» эта запись может быть произведена только в определенных случаях:

- управление транспортным средством в состоянии опьянения или уклонение от прохождения осмотра на состояние опьянения;
- превышение установленной скорости движения;
- нарушение правил проезда перекрестков;

- проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика;
- нарушение правил обгона, встречного разъезда, маневрирования;
- невыполнение требований о предоставлении преимуществ в движении;
- нарушение правил проезда железнодорожных переездов;
- нарушение правил, повлекшее аварийную ситуацию;
- нарушение правил перевозки людей;
- совершение ДТП, оставление места ДТП;
- невыполнение требований милиции об остановке транспортного средства;
- управление транспортным средством без номерного знака, или незарегистрированным транспортным средством, со знаком, не принадлежащим данному автомобилю или со спрятанным номерным знаком;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок транспортных средств общего пользования;
- невыполнение требований дорожных знаков и дорожной разметки.

В том случае, когда штраф налагается и взыскивается на месте совершения административного правонарушения, правонарушителю выдается квитанция [Б.И.М.1] 1. Если же на месте совершения правонарушения вы оспариваете размер взыскания и отказываетесь уплатить штраф на месте, а также просите обеспечить участие в рассмотрении дела адвоката, работником милиции составляется протокол об административном правонарушении. Сразу оговоримся, что в любом случае, решение о том, как действовать, будет принадлежать вам. Однако до того времени, пока каждое на ваш взгляд безосновательное привлечение к ответственности будет пропускаться с целью «не портить себе нервы» оно будет порождать десяток других необъяснимых или малообъяснимых придинок, которые бумерангом докатятся и до вас. Вкус, как известно, приходит во время еды. А кушать хочется всем.

Для того же, чтобы определиться есть ли у вас шансы выиграть процесс, а при грамотном подходе к его подготовке они есть всегда, необходимо сначала определиться, какими доказательствами оперирует работник милиции, привлекающий вас к ответственности. При этом необходимо иметь в виду, что в соответствии со статьей 251 КоАП, доказательствами по делу об административном правонарушении могут быть любые фактические данные, на основании которых в установленном законом порядке устанавливается наличие или отсутствие административного правонарушения, виновность лица в его совершении и иные обстоятельства, имеющие значение для дела.

Таковыми фактическими данными могут быть:

- сам протокол об административном правонарушении;
- пояснения лица, которое привлекается к административной ответственности;
- показания потерпевших, свидетелей;
- заключением эксперта;
- вещественные доказательства;
- показаниями технических средств контроля;
- протоколы изъятия вещей и документов;
- иные документы.

Как показывает практика, составление протокола об административном правонарушении, особенно при соблюдении всех формальностей и требований КоАП, доставля-

ет некоторые трудности, особенно если лицо его составляющее имеет дело с правонарушителем, который знает, что из себя должен представлять этот документ. Необходимо иметь в виду и то, что в соответствии со статьей 259 КоАП (на которую может ссылаться работник ГАИ), в случае невозможности составления протокола об административном правонарушении, правонарушитель может быть доставлен в милицию. Однако, в случае нарушения водителем ПДД, доставить его в милицию можно только тогда, когда у него отсутствует документ удостоверяющий личность или свидетели, которые могли бы сообщить необходимые данные о нем.

В соответствии же со статьей 62 Конституции Украины, обвинение не может основываться на доказательствах, полученных незаконным путем. Поэтому, нелишним будет знать, что данный протокол в соответствии со статьей 256 КоАП должен содержать:

- дату и место составления;
- Ф.И.О. лица составившего протокол и данные о правонарушителе;
- место, время и существо правонарушения;
- нормативный акт, предусматривающий ответственность за данное правонарушение;
- фамилии и адреса свидетелей и потерпевших, если такие есть;
- объяснения правонарушителя;
- иные данные, необходимые для разрешения дела;

Протокол подписывается составившим его лицом и правонарушителем, а также свидетелями при их наличии. Кроме того, в протоколе должно быть отмечено о разъяснении вам ваших прав (они предусмотрены статьей 268 и касаются прав лица, привлекаемого к административной ответственности, основные из которых, - ознакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства, пользоваться юридической помощью адвоката, принимать участие в рассмотрении дела 22)

Если вы не согласны с составленным протоколом или, по вашему мнению, при его составлении были нарушены ваши права, а также необъективно отражены какие либо данные, его все-таки стоит подписать, указав суть имеющихся замечаний, а также то, с чем вы не согласны. Поскольку сам факт отказа от подписания отнюдь не свидетельствует о несогласии и дает возможность лицу его составившему, сделать отметку в протоколе о вашем отказе, а в последующем и внести кое-какие дополнения, уже без вашего участия.

Рассмотрим на примере, как может выглядеть доказательственная база, подтверждающая, пожалуй, наиболее распространенное нарушение правил, касающихся скорости движения, в том случае, конечно, если вы не создали аварийной ситуации, и никто при этом не пострадал.

Протокол, в котором вы бесспорно признали свою вину в нарушении правил можно в расчет не брать, поскольку в этом случае нет смысла оговорить, - платите на месте штраф, «договаривайтесь» и езжайте с миром. Однако если вы убеждены, что правила вами не нарушены (или сомневаетесь в этом) и о своем несогласии указали не только в протоколе, но и в объяснениях, без дополнительных фактических данных, вряд ли эти документы можно признать доказательствами вашей вины, на основании которых может быть назначен штраф. Объяснения работника милиции, если он был один (если и не один, то также), нельзя признать бесспорным доказательством вашей вины, поскольку лицо составившее протокол может быть заинтересовано в защите чести мундира (вот почему есть смысл принимать участие при рассмотрении дела в милиции, желательно с участием адвоката). Если сразу после остановки вас работником милиции не были установлены свидетели нарушения вами правил (это, кстати, могут быть и ваши пассажиры), а в этом случае они должны быть зафиксиро-

ваны в протоколе, то появление их в зале при рассмотрении дела также нельзя признать незаконным, поскольку вы, как сторона процесса, имеете право представлять доказательства своей невиновности. Показания же свидетелей как раз и могут быть этими доказательствами. Однако не забывайте, что за дачу заведомо ложных сведений, свидетель может быть привлечен к уголовной ответственности.

Что же касается иных доказательств, то среди них в первую очередь необходимо рассмотреть показания технических средств контроля. Как известно большинству автолюбителей, таким грозным и наименее известным «средством» является радар. Однако, как показывает более предметное изучение этого средства, оно, как и вся техника, имеет как ряд преимуществ, так и недостатков, с учетом которых его показания нельзя признать бесспорными. Учитывая же состояние материальной базы ряда подразделений органов ГАИ, состояние этих контролирующих средств вообще оставляет желать лучшего. И все же.

Дистанционный измеритель скорости движения транспортных средств «БАРЬЕР-2М» (СФ-100СЦМ), является тем основным средством контроля скорости, которое находится на вооружении работников ГАИ.

Этот измеритель скорости предназначен для дистанционного измерения скорости движения транспортного средства как одиночного, так и движущегося в группе транспортных средств с наибольшей скоростью, с автоматической звуковой сигнализацией превышения заданного порога скорости и фиксацией при этом измеренного значения скорости. Измеритель скорости используется сотрудниками ГАИ в целях контроля скоростного режима автотранспорта на улицах и дорогах. Диапазон измеряемых скоростей от 20 до 199 км/ч. Основная погрешность измерителя скорости при измерении скорости не более (плюс/минус) 1 км/час, в том числе (плюс/минус) 1 км/ч в интервале рабочих значений напряжения питания. То есть, погрешность измерения на 1 км/ч это норма для данного прибора при условиях его работы в идеальных условиях. Максимальная дальность действия измерителя скорости не менее 300м. по легковому автомобилю типа «Жигули». Это значит, что проверочные испытания по другим расстояниям, маркам, моделям и размерам машин в инструкции данного прибора не предусмотрены и соответственно не проводились. Поэтому, нужно предполагать, что ваш «Мерседес» 600-й модели по своим внешним данным существенно от «Жигулей» не отличается, хотя это наверняка и не так. Размеры же возможных погрешностей, никем не просчитывались.

Измеритель скорости измеряет скорость движения транспортного средства, как одиночного, так и движущегося в группе транспортных средств с наибольшей скоростью. Однако, если измерение скорости одиночного транспортного средства в пределах 300 метров, при условии отсутствия других автомобилей на прямой и обратной стороне движения автомобиля не представляет особой сложности, то измерение скорости транспортного средства в группе должно отвечать целому ряду условий:

1) минимальная разность скоростей движения транспортного средства и группы не менее разности скоростей соседних каналов измерителя скорости, указанных в таблице.

Номер канала	1	2	3	4	5	6	7	8
Диапазон скоростей км/ч	160-199	125-160	100-125	80-100	62-80	50-62	40-50	20-40

При этом, максимальное отношение величины отраженного сигнала от группы транспортных средств к величине отраженного сигнала от транспортного средства, движущегося с наибольшей скоростью должно быть не более 2:1

Переводя показатели таблицы на человеческий язык, отметим, что при знаке ограничения скорости 50 км/ч, радар может адекватно замерять скорость, если Вы двигаете

тес с минимальным превышением группы на 18 км/ч ($80-62=18$ км/ч, соседний 5й канал). Т.е., если у группы скорость 50 км/ч, а Вы едете со скоростью 65 км/ч, Вас останавливают и показывают на радаре 65 км/ч., знайте, что Вас «дурят», сразу предъявляйте претензию со ссылкой на техусловия «Барьера-2М», данную таблицу и требуйте двоих свидетелей. При знаке 40 км/ч минимальная разница скоростей -12 км/ч При знаке 60 км/ч минимальная разница скоростей -20 км/ч.

Аналогично можно просчитать и другие диапазоны.

С учетом же превышения скорости автомобиля в потоке при выше указанной минимальной разнице может быть адекватным только в том случае, если выдерживается соотношение автомашин в потоке как 2:1. Т.е., например, в потоке движутся три машины, одна из них Ваша, и Вы движетесь со скоростью более 12-18-20 км/ч основного потока, на встречной полосе отсутствуют другие автомашины, то можете не спорить и платить сразу штраф. Но, если в потоке кроме Вашей машины движется еще более двух, и они движутся с равной и меньшей скоростью, чем Ваш автомобиль, а по встречной полосе одновременно движутся машины, то, извините, это является ограничивающим условием применения данного радара по техусловиям и не может использоваться при доказательствах нарушения скорости, т.к. отношение отраженного сигнала от группы машин и Вашей машины становится более 2:1. В условиях же города Киева, привести пример движения одиночного автомобиля так же тяжело, как выяснить вопрос есть ли жизнь на Марсе, поэтому условия доказательности показаний радара можете проанализировать сами. Тем более что кроме названных, есть еще ряд условий и данных, характеризующих работу радара.

Измеритель скорости обеспечивает фиксацию измеренного значения скорости с момента превышения заданного порога скорости на время (10,5+0,5) мин. и индикацию текущего времени на период фиксации показаний скорости, а также ручной сброс показаний скорости и времени. Излучение измерителя скорости автоматически отключается в момент превышения заданного порога скорости, при этом срабатывает звуковая сигнализация.

Таким образом, Вы имеете право не только знать, но и зафиксировать в протоколе данные о скорости и времени, за какое это превышение было зафиксировано. Это имеет значение для представления доказательств по несоответствию зафиксированного на приборе времени максимально возможному расстоянию, на котором может быть замерена скорость автомобиля в соответствии с инструкцией по эксплуатации радара (300 м). Данное расстояние обычно превышает допустимое в несколько раз. Например, время на радаре 68с. (состоящее из 3с.- время полной остановки автомобиля со скорости 60 км/ч, 15-20, мах. 30с. - время на предъявление прав и снятия показаний скорости и времени на радаре после остановки, итого в сумме 33с.) $Ta = 68 - 33 = 35$ с.- время движения автомобиля с момента замера скорости радаром до момента торможения. Расстояние до автомобиля в момент замера радаром $S = VaTa = 60/3,6 \times 35 = 583$ м. Таким образом, зафиксировав в протоколе и подтвердив с помощью свидетелей время и скорость, с какой Вы двигались, можно с помощью представленной формулы рассчитать расстояние, на котором было зафиксировано превышение скорости и при рассмотрении дела опровергнуть выводы, зафиксированные техническим средством контроля.

При оценке точности показателей измерителя скорости необходимо знать, что в связи с использованием в нем радиолокационного принципа действия, возможно воздействие на измеритель скорости помех различного происхождения от:

- движущегося транспортного средства по полосе встречного, по отношению к контролируемому, направлению движения;
- неподвижных промышленных установок, имеющих подвижные части;

- люминесцентного освещения реклам и ламп дневного света;
- работающих радиостанций, линий связи, радиолокаторов и других излучающих высокочастотных радиотехнических устройств;
- неисправной бортовой сети автомобиля;
- различных источников электрических и магнитных полей, например высоковольтных линий, грозовых разрядов и т.д.;
- вибрации опоры, на которую установлен измерительный блок.

Кроме того, необходимо иметь в виду, что при попадании движущегося объекта в зону действия измерителя скорости, на табло измерительного блока индицируется значение скорости движения объекта, причем, если в зону действия измерителя скорости попадает другой объект, скорость которого больше на 10 или более км/ч в зависимости от каналов приема, то измеритель скорости автоматически переходит на измерение скорости движения объекта, движущегося с большей скоростью. Это значит, что если соблюдены все перечисленные ранее условия, но при измерении скорости Вашего автомобиля по соседней полосе двигался другой автомобиль с большей, чем у Вас скоростью, то радар зафиксировал именно его скорость.

Есть еще целый ряд требований и технических условий эксплуатации радара как средства контроля, которые могут признать доказательственную силу технического средства контроля отнюдь не бесспорным (практически при любом зафиксированном измерении скорости вашего автомобиля с нарушением технических условий работы прибора). Однако это уже, скорее всего задачи специалистов, заключение которых Вы можете получить до рассмотрения дела (поэтому в протоколе необходимо зафиксировать и само техническое средство контроля, его номер и пр. признаки). Правда, заключение специалиста не будет иметь той же доказательственной силы, как, например, заключение эксперта, однако будет влиять на оценку доказательственной силы показаний технического средства. Назначить же полноценную экспертизу (того же технического средства контроля, например, с целью определения его соответствия требованиям ГОСТа и показаний в конкретной дорожной обстановке) в соответствии со статьей 273 КоАП может только орган, в производстве которого находится дело об административном правонарушении (конечно по вашему ходатайству).

Таким образом, с учетом вышеизложенного, необходимо прийти к выводу, что доказательств, бесспорно свидетельствующих о вине потенциального правонарушителя (читай - водителя) не так уж много, тем более что при таких специфических административных правонарушениях, которыми являются нарушения ПДД, маловероятно наличие вещественных доказательств, иных документов или протоколов изъятия вещей и документов (если только Ваше транспортное средство не оборудовано специальным прибором, фиксирующим скорость самостоятельно, как это предусмотрено на отдельных видах автобусов и грузовиков на международных перевозках).

Рассмотрение дела об административном правонарушении по общему правилу производится по месту его совершения (ст. 276 КоАП). Вместе с тем, Законом предусмотрено, что дела об административных правонарушениях предусмотренных ст.ст. 121-126 , 128 КоАП (касающиеся нарушения правил дорожного движения) могут рассматриваться по месту учета транспортных средств или по месту проживания правонарушителя. Это значит, что при составлении протокола о правонарушении вы можете заявить ходатайство о месте рассмотрения дела. Тем более это будет целесообразным, если место совершения правонарушения состоялось далеко от места вашего жительства. Это не толь-

ко даст вам право принимать участие при рассмотрении дела, но и в полной мере осуществить свои права на пользование услугами адвоката, назначение экспертизы и пр.

Что же касается прав работников милиции при осуществлении ими деятельности по контролю за дорожным движением, то они в виде обобщенного документа наиболее полно отображены в «Типовых рекомендациях относительно улучшения взаимоотношений милиции с участниками дорожного движения и собственниками транспортных средств», утвержденных Приказом № 482 от 30 июня 1998 года (далее Рекомендации). Хотя данных о том, что данный приказ зарегистрирован в Министерстве юстиции (и соответственно имеет обязательную силу и для участников движения, а не только для работников милиции) у автора и не имеется. Однако, поскольку в нем рассматриваются все же обязанности и права работников милиции (для которых он обязателен, бесспорно), то с его положениями, хотя бы в общих чертах, необходимо быть знакомым.

Так, Рекомендациями предусмотрено, что работник милиции имеет право остановить транспортное средство при следующих обстоятельствах:

нарушение водителем ПДД, в первую очередь: * превышение установленной скорости движения, зафиксированное соответствующим прибором;

- нарушение требований дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора;
- нарушение правил маневрирования и обгона;
- нарушение правил остановки и стоянки;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов, перекрестков, железнодорожных переездов;
- создание помех для движения специальных транспортных средств, т.е. оборудованных специальными сигналами;
- водитель и пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности;

Характер движения вызывает подозрения в состоятельности водителя руководить транспортным средством;

Отсутствие номерных знаков, в том числе и транзитных, талона технического осмотра, или он просрочен;

Наличие признаков, свидетельствующих о технической неисправности транспортного средства:

- повышенный шум или дымление двигателя;
- значительные внешние повреждения транспортного средства или его неоправданный внешний вид;
- отсутствие или неисправность внешнего освещения.
- Прямая необходимость проверки путевой документации, документов водителя, регистрационных данных в случае получения информации о правонарушении;
- Наличие данных о том, что транспортное средство используется в противоправных целях;
- внешние признаки (номер, цвет, марка совпадают с ориентировкой о розыске лица, которое совершило преступление с использованием похожего транспортного средства);
- поведение или внешний вид водителя и пассажиров, состояние груза, свидетельствуют об их причастности к совершению ДТП или преступления.
- Возникновение препятствий для дорожного движения, в том числе ДТП.

Важным является также и то, как работник милиции должен остановить Ваш автомобиль. Руководство требует, чтобы остановка транспортного средства осуществлялась жестом руки, жезлом или диском с красным сигналом. При этом работник милиции сначала показывает на автомобиль, который должен остановиться, а потом на место, где он должен это сделать. Жест работника милиции должен быть понятен всем водителям и пешеходам, подаваться своевременно и так, чтобы его выполнение не создавало аварийной обстановки и опасности для его жизни. Кроме того, во всех случаях остановки транспортного средства работник милиции должен учитывать ее последствия.

Поскольку невыполнение водителем требований об остановке транспортного средства может повлечь ряд негативных последствий, то есть необходимость рассмотреть и те характерные признаки, по которым работникам милиции предписано устанавливать данное правонарушение:

это может быть:

- очевидное игнорирование сигнала работника милиции, который был подан в соответствии с руководящими документами (см. выше), при том условии, что водитель воспринял этот сигнал безошибочно;
- нежелание подчиняться сигналу об остановке, который неоднократно подавался работником милиции, в том числе и во время преследования. Об этом может свидетельствовать повышение скорости движения, изменение его направления, без подачи соответствующих предупредительных сигналов;
- объяснения водителя относительно понимания требований работника милиции об остановке его транспортного средства, но невыполнение этих требований по каким либо причинам.

При этом объективная возможность водителя видеть и правильно понимать требования работника милиции устанавливается в конкретной дорожной ситуации, которая сложилась по таким признакам: расстояние до работника милиции полосы движения транспортного средства; погодные условия; наличие препятствий для визуального контакта с работником милиции; соответствие действий последнего требованиям нормативных документов. Как видно, эти условия все же ограничивают возможность субъективной оценки ваших действий.

Таким образом, не Вы должны засматриваться на работника милиции в ущерб контролю за дорожной обстановкой, а он должен сделать все возможное для того, чтобы остановить Вас корректно, четко и безопасно.

Поскольку же названным выше приказом предписано также реагировать (как Вам, так и соответствующим должностным лицам с Вашей подачи) на каждый случай безосновательной остановки транспортного средства, то будем надеяться на то, что не только Вас, но и работника милиции Вы будете контролировать. Вопрос же кому при этом больше повезет покажет только жизнь. И пусть Вам в этом везет чуточку больше.

1 При оформлении квитанции на корешке указываются сведения о дате нарушения, номерной знак транспортного средства, Ф.И.О. нарушителя, какой пункт правил нарушено, ссылка на статью КоАП в соответствии с которой наложено взыскание. Корешок квитанции обязательно подписывается правонарушителем, что свидетельствует о его согласии с совершенным правонарушением и взысканием, которое налагается. Кроме того, на квитанции проставляется дата правонарушения, номер нагрудного знака и фамилия работника ГАИ, которым наложено штраф и его подпись.

2 На этот момент следует обратить особое внимание, так как статьей 268 КоАП установлено, что рассматривать дело в отсутствие лица привлекаемого к административной ответственности можно только в том случае, если в случае его неявки есть данные о своевременном его уведомлении о месте и времени рассмотрения дела и если не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела. КОМ!

СВИДЕТЕЛИ ДТП

Какой-то лихач, врезавшись в вашу машину, доказывает, что в столкновении виноваты вы сами. Помочь установить истину могут свидетели происшествия. О том, что при этом надо учитывать, и пойдет речь. Любой автомобилист, независимо от опыта, может попасть в ДТП. Но кто вы ни был виноват - вы или другой водитель, моральное преимущество в конфликте имеет тот, кто лучше владеет собой.

Даже когда вы убеждены, что полностью правы, а оппонент, как говорится, кругом виноват, не стоит давать выход негативным эмоциям. Во-первых, выплескивая на него свое бешенство, вы провоцируете встречную агрессию (особенно если имеет дело с неуравновешенным человеком), и обычная, хотя и неприятная дорожная ситуация может перерасти в грубый скандал с непредсказуемыми последствиями. Во-вторых, злоба замутняет разум. Концентрируясь только на личность обидчика, вы можете не заметить каких-то деталей на месте происшествия, говорящих в вашу пользу, упустить свидетелей и т.п., в то время как противник, сохранивший хладнокровие, зафиксирует все мелочи, способные облегчить его положение. А ведь обстоятельства ДТП далеко не всегда бывают абсолютно очевидными. И при этом, в-третьих, прибывшие сотрудники ГАИ, скорее всего, с большим доверием отнесутся к словам спокойного водителя, а не того, кто, обрзано говоря, топает ногами и брызжет слюной.

«Гаишники» обязаны выслушать любого очевидца, или есть ограничения? Ясно же, например, что если свидетель - жена водителя, то она будет доказывать правоту мужа... Тем не менее, если идет об административной ответственности, жена (так же как и любой другой родственник) имеет право выступать в качестве свидетеля и давать показания. Согласно статье 272 КоАП Украины, свидетелем может являться любой человек, которому известны какие-либо обстоятельства, касающиеся данного дела. Проще говоря, это могут быть и члены вашей семьи, и дальняя родня или друзья, и совершенно посторонние люди - например, другие водители или прохожие. Единственное условие: они, что само собой понятно, должны быть психически полноценными... с этой точки зрения, вашим свидетелем может стать даже пассажир, ехавший с виновником аварии, если он, конечно, пожелает дать показания в вашу пользу.

Инспектор ГАИ, составляющий административный протокол на месте происшествия, должен указать в нем данные всех очевидцев. Но бывает, что сразу после ДТП таковых не находится.

Можно ли отыскать их позже, скажем, попросив через газету откликнуться «всех, кто видел столкновение»? Это не возбраняется. Должностное лицо группы дознания обязательно допросить любых свидетелей, в том числе и представленных вами позже, оформив их показания отдельным документом. Разумеется, так называемая доказательственная сила слов «опоздавших» свидетелей будет подвергаться большему сомнению, чем показания, записанные на месте ДТП, и оцениваться в совокупности с другими материалами дела: протоколом, схемой ДТП, объяснениями водителей. Причем в случае несоответствия и расхождений в описании происшествия приоритет должен отдаваться документам (подписанным, кстати, участниками ДТП), а не словам этих третьих лиц.

Кроме того, это палка о двух концах. Ведь с тем же успехом и второй водитель может привести хоть десяток «очевидцев», которые якобы находились рядом с ним в момент ДТП. Разумеется, они опишут события в выгодном для него свете. И в милиции их тоже должны будут выслушать.

Возникает вопрос: Разве свидетели не обязаны говорить правду? К сожалению нет. Точнее, им не грозит наказание за обман. В административном производстве свидетелей не предупреждают об ответственности за заведомо ложные показания. Точно так же, кстати, как и за уклонение от дачи показаний. Вывод, думаю, ясен: во избежание сюрпризов из-за появления нежелательных «очевидцев» надо тщательно следить, чтобы в протоколе картина происшествия была отражена как можно полнее. И особенно не забудьте отметить отсутствие пассажиров или иных свидетелей (если, конечно, их действительно нет) у оппонента. Например, дополнить свое объяснение записью приблизительно такого содержания: «На месте ДТП, произошедшего такого-то числа в такое-то время на улице такой-то с участием автомобилей (марки и госномера обеих машин), свидетелей и очевидцев со стороны водителя автомобиля (марка и номер его машины) не имеется».

Первое правило - в любом дорожном конфликте надо сохранять самообладание и ни в коем случае не распалать себя. Забудьте о том, что вы куда-то опаздываете, что теперь придется тратить время на посещение ГАИ, страховой фирмы и автосервиса, что если бы не этот... и так далее. Сосредоточьтесь на том, что скажете второму участнику ДТП и «гаишникам». При этом крайне желательно сохранять невозмутимый деловой тон: предъявлять претензии, не переходя на личности; строго придерживаться конкретных фактов и избегать огульных обвинений.

РАЗБОРКИ НА ДОРОГАХ

Каким бы асом-автомобилистом вы ни были, как бы ни просчитывали дорожную ситуацию на дороге, но однажды может случиться непоправимое - в ваш любимый автомобиль врежется какая-нибудь ржавая развалина. Этаким незабвенный реликт времен Октябрьской революции или, не приведи Господи, мерс, сверкающий новым лаком.

Что будем делать? Ну, для начала, как аварию избежать:

Следуйте правилу «Три Д» - «Дай Дорогу Дураку!» Держитесь подальше от машин с иногородними номерами, поскольку у них привычка - в чужом городе перестраиваться, не включая поворотников, а также от «газелей», «уазиков» и прочих шкафов на колесах, у которых есть проблемы с управлением и обзором.

Не надо лихо обгонять стоящие машины по встречной полосе. Не надо разворачиваться через осевую линию, не надо лететь со скоростью 100 км/ч в зоне знака «Ограничение 40 км/ч». Часто встречаются «ковбои», бросающиеся на приличной скорости из ряда в ряд и наоборот. В общем - болтаются в потоке, как что-то в проруби. Если им кажется, что это показатель мастерства, то они ошибаются - это показатель дурости... Их стиль езды - визг резины, окатывание грязью прохожих, бестолковое шныряние по дороге, мешаясь абсолютно всем, проезд на красный с риском получить грузовиком в бочину, удар в столб... Крест, на нем руль и венки... Спи спокойно, жалкая тень Шумахера...

Но если авария все-таки произошла:

Выберите безопасное место. Дождитесь приезда работников ГАИ, прежде чем передвигать автомобиль с места. Если он стоит посреди проезжей части, выставьте аварийный знак и закройте двери. Если из машины вытекает горючее, не пытайтесь ее заводить и отведите всех минимум на 15-20 метров. Сами не стойте посреди дороги. Учтите: если проносящийся мимо

водила, который вообразил себя гонщиком, потянется за сотовым или пейджером (что гораздо хуже), вы рискуете бесславно гинуть под колесами его авто.

Зафиксируйте случившееся. На такой случай необходимо держать в бардачке автомобиля ручку, блокнот, хотя бы метровую рулетку и желателен фотоаппарат. Сфотографируйте все, что может иметь отношение к случившейся аварии. Стоит также заснять тормозной след другой машины, поставив для масштаба рядом с ним предмет стандартных размеров (знак аварийной остановки, ботинок, на худой конец). Нарисуйте подробную схему ДТП и попросите очевидцев и второго водителя ее заверить. Если же он находится в агрессивном состоянии, не упрекайте его за это - ситуация все-таки экстремальная. Тем более, мало ли на кого вы нарвались... В общем, есть риск получить монтировкой по голове - разговаривайте с ним на безопасном расстоянии. В том случае, если он виноват и предлагает вам деньги - берите! Если окажется мало - потом к этому вопросу всегда можно будет вернуться. И тем более, если повреждения не значительные, и вы можете самостоятельно определить стоимость ремонта. Владельцам иномарок стоит возить с собой прайс на кузовные работы какого-нибудь фирменного автосервиса - хорошо помогает при «торговле». Если же оппонент захочет уехать - не удерживайте, ложась под колеса, но предварительно запишите все его данные.

Найдите хороших свидетелей. Если несколько человек оказались свидетелями случившегося, обязательно выясните, что именно они видели, и запишите их данные для ГАИ. Убедитесь, что они не близоруки и у них была возможность реально разглядеть все детали аварии. Остерегайтесь людей очень распространенного типа - «Кто свидетель? Я свидетель! А что случилось?» Еще помните - как Остап Бендер «отмазал» Паниковского от свидетелей его мнимой слепоты...

Подготовьтесь к встрече с инспектором. Подробный протокол ГАИ может уберечь вас от многих неприятностей и лишних расходов. Припомните все детали случившегося и связно изложите их инспектору. Рассказ типа «ну я... в общем-то, просто-напросто... кручу баранку, а он... гад... ну это... прям мне в бочину...» вам не поможет. А если оппонент окажется более красноречивым...

Существует целая эмпирическая наука о том, как общаться с представителем автодорожной власти - и не только в ситуации аварии.

Есть пять основных типов разговора с инспектором ГАИ, и все они отнюдь не гарантируют сохранность ваших нервов и кошелька:

Наезд на власть. Запись нагрудного номера знака инспектора, его фамилии и звания. Размахивание руками и удостоверениями с размытыми печатями. Угрозы подвести под трибунал за превышение властных полномочий, разжаловать в денщики и прочая несурзаица.

Это действует только на слабонервных, которых в ГАИ не берут. Подобное поведение только озлобляет представителя власти, ибо реальной властью в данный момент вашей жизни обладает именно он.

Чем я хуже других? «А что, никто не пристегивается!» или «Да все тут поворачивают!» Или совсем плохо: «Да всем известно, что вы взяточники!» Этим вы не только раздражаете инспектора, но и провоцируете на неадекватные действия, на которые он способен только в случае крайней нужды: проверить работу «ручника» или люфт рулевого механизма. Маленькую неисправность можно найти практически всегда - типа «глубина протектора на 0,5 мм меньше положенного». А маленькие неисправности приводят к большим неприятностям... и речь не только о причине аварии, но и о снятии номерного знака.

Бедный родственник. Рисуется картина вашей ужасающей бедности, перерастающей в нищету (но только соразмеряйте цену вашей машины и описываемое состояние

кошелька). Если вы задели потаенные струны (чаще всего - при слове «теща» или «жена») и под маской сурового блюстителя автодорожного порядка проступает лицо случайного собеседника из пивной, то - «куйте железо, пока горячо!» Самое время закурить, предложить сигарету инспектору и перевести разговор с вашего нарушения на более насущные проблемы (поинтересоваться, например, как много рутинной, но очень необходимой работы у инспектора, как сильно он занят, как хорошо чувствуется в нем настоящий профессионал). Вы должны поддерживать разговор до тех пор, пока инспектор не отвлечется на следующего нарушителя: с вас не берут денег, а гаишник, отдохнув душой, с новыми силами атакует новую жертву.

Покаяние. Признаетесь в том, что вы виноваты и действительно нарушили Моральный кодекс участника автодорожного движения. Клянитесь, что вам очень стыдно за допущенную оплошность, что нарушаете второй раз в жизни (скажешь первый - никто не поверит), и расскажите обстоятельства первого: мол пьяный пассажир толкнул под руку, срочно вез подругу в больницу и прочее - все в красках и чтоб звучало либо захватывающе, либо благородно, либо смешно, что немаловажно, если у инспектора развито чувство юмора.

Панибратство. Разговор должен сопровождаться обращением «командир» и рассказом о брате (зятке, свате - не важно), который тоже доблестно работает в ГАИ. Этот стиль общения требует специальной подготовки: во-первых, необходимо действительно знать тонкости многотрудной службы инспектора. Во-вторых, по закону панибратской беседы вы должны обращаться к инспектору на «ты», но делать это надо очень естественно, не грубо: «Эй, ты», а как-то по афроамерикански, или как в джунглях: «Ты - Большой брат, но мы с тобой одной крови...» А в общем - и не пытайтесь панибратствовать, если о работе автоинспектора знаете только по кинофильмам и не умеете вежливо «тыкать», как свой своему!

Желаю вам счастливого и безаварийного пути!

КАК НАРУШАЮТ ПДД

Поговорка про соломинку в чужих глазах и свои собственные бревна была придумана раньше, чем появился первый автомобиль - об этом написано в Библии. Себе, любимым, мы прощаем многое, в частности - нарушение Правил дорожного движения (далее - ПДД). Да и что это за книжка такая вообще? Сборник нелепых условностей, написанный для тех, кто и за рулем-то никогда не сидел. Или не так?

Все мы люди хорошие, понимающие и ответственные. Вы отказались бы от права на ношение пистолета? Настоящего, который стреляет и убивает? Вряд ли. Потому что человек вы положительный. А как бы вы отнеслись к тому, что всем половозрелым гражданам без судимостей и документально зафиксированных умственных отклонений раздали бы по нагану? Тут бы вы, конечно, замахали руками и сказали: «Зачем, когда вокруг столько идиотов!?» Идиоты не мы - мы люди хорошие, понимающие и ответственные.

Если мы и нарушаем ПДД, то исключительно потому, что можем предвидеть развитие ситуации, и себя контролируем. Тем не менее, даже люди властимущие, которые ездят не на самых плохих автомобилях, все чаще попадают в аварии на дорогах. Примеры приводить не буду...

Рассмотрим наиболее распространенные ситуации, когда нарушение ПДД не вызывает у нас особых мук совести. Это ж кругом идиоты, а нам можно!

Разворот в неполюженном месте. Для бывалого водителя существуют лишь три препятствия для разворота: знак в виде перечеркнутого изогнувшегося червяка, двойная сплошная разметка и, обязательно - постовой, который и делает эти запреты актуальными.

Начав разворот в неподходящем месте на узкой дороге, вы в лучшем случае перекроете своим автомобилем движение на несколько минут, приговаривая: «Никуда не денутся - подождут». На большой многополосной дороге все может оказаться гораздо трагичнее. Выглядит это так. Сначала водитель оттормаживается в левом «быстроходном» ряду, а потом «вылезает» в левом ряду противоположного потока, где скорость не меньше. Или еще: водитель смотрит - по встречной никто не едет, выворачивает руль и начинает разворот. Ему и в голову не приходит, что «левее» его ряда может быть еще один, по которому мчится другой такой же «герой» крэш-теста. Поэтому маневр удается благополучно закончить лишь некоторым... Не использование ремня безопасности. Логика водителей, не пользующихся ремнем безопасности, такова: это мое личное дело - мне же башкой стекло вышибать. Башка моя, и стекло мое. Кому какое дело? Гаишники, похоже, столько раз слышали нечто похожее, что на ремень уже смотрят сквозь пальцы. К слову - реальная история из интернета: «Сестренка у меня имеется двоюродная, в Сочи живет, водит зверски, ремнем никогда не пользуется. На мой вопрос «как же так?», она говорит: «Да они меня за это уже не останавливают. Я им сказала пару раз, что ремень безопасности меня так возбуждает, что ехать не могу...»

В принципе, история автомобильных аварий знает случаи, когда не пристегнутый ремень спасал жизнь - например, человек вылетал через лобовое стекло и удачно приземлялся в стог сена. Но это исключение, при этом надо учесть, что потом в этом стогу его «догнал» его же перевернувшийся автомобиль... Статистика же свидетельствует, что при лобовом столкновении ремень снижает тяжесть последствий для здоровья человека на 50 процентов. Это данные компании Volvo, которая изобрела и внедрила современный трехточечный ремень безопасности. Одно время этот шведский производитель очень гордился тем, что придумал, каким образом заставить всех, даже самых несознательных водителей, пристегиваться. Машина всю дорогу напоминала водителю о ремне мерзким звуком. Наши уловку обошли очень просто, настолько, что шведов оторопь взяла. Вместо металлического язычка ремня в гнездо додумались засовывать отвертку!

А вы знаете, как, например, на все той же Volvo изучают воздействие, которому подвергается при аварии пристегнутый человек? Для этого манекен сбрасывают с высоты 18 метров на приборную панель! Это то же самое, что прыгнуть на туристический коврик с шестого этажа и приземлиться лицом.

Вожделение в состоянии опьянения. Это знакомо почти каждому. Сначала вы решаете, что пить сегодня не будете, а посмотрите, как это будут делать другие. Потом в голову приходит, что от рюмки-другой в общем-то не только вреда, но и запаха-то никакого нет. После того как тепло начинает разливаться по телу, вы принимаете единственно верное решение - поехать домой на такси. Обещание очень легко выполнить, если машины под боком нет. Например, вы приехали в гости своим ходом. Другое дело, когда вы выпили, в кармане ключи, на улице - гадость, а завтра надо еще забирать машину с другого конца города. Снимаю шляпу перед теми, кто воздержится в этой ситуации от соблазна поехать. Тем более что дорогу-то вы знаете с закрытыми глазами!

Для иллюстрации - реальная история: «Однажды, выходя из бара (а был я пьян в стельку), решил поехать домой на своей машине. Кое-как открыл ее и сел за руль. Завел и поехал домой. Вдруг в окно постучали. Смотрю, а это гаишник, я поехал быстрее, а он еще раз постучал. Я вдавил педаль газа в пол, а он все стучит и стучит. Я вышел из машины, смотрю, а машина стоит на кирпичках. Колеса свинтили, пока я был в баре...»

В принципе, при езде в состоянии алкогольного опьянения каждый понимает свою общественную опасность, а при встрече с незапланированным постом ГАИ испытывает

сердечный трепет. Но многие ли считали себя преступниками, когда управляли машиной в состоянии утомления (неизбежного после семичасового сидения за рулем), при болезни (например, гриппе) или под воздействием лекарственных средств, входящих в запретный список - многостраничный документ, в который, например, входит любимый большинством простуженных граждан порошок «Фервекс»?!

Отсутствие аптечки и огнетушителя. Каждый, кто хотя бы раз видел, как горит машина, никогда не забудет этого зрелища: имущество пожирается огнем с такой скоростью, с какой вам вряд ли когда-либо удастся зарабатывать. Мне приходилось «гореть» самому... И ни у кого из остановившихся на трассе машин не оказалось огнетушителя!

При этом, имейте ввиду, что зимой имеют обыкновение не работать половина дешевых огнетушителей, купленных для получения талончика техосмотра. А отсутствующий огнетушитель не работает вообще никогда, то же относится и к просроченным баллонам. Вы срок использования огнетушителя хоть раз проверяли?

С аптечкой ситуация не лучше. Их не возят с собой даже машины ГАИ, а остальные граждане вспоминают о ее содержимом перед техосмотром, когда обнаруживают в коробочке пустые пузырьки, в которых когда-то был нашатырь, и бурый порошок на дне коробки, который неизвестно чем был вообще. Тем временем аптечка и огнетушитель - как страховка: задним числом не оформишь и никому не расскажешь, что «как раз накануне собирался завести новую».

Движение с места и маневрирование без включенного поворотника. Тормоза придумали трусы, поворотники - бабы, мои мысли - мои скакуны. Ведь в самом крайнем случае, если своим маневром вы кому-то помешали, есть же «бибикалка» - почему бы к ней не прибегнуть человеку, который уже сидит в машине, едет и морально готов к тому, что автомобиль у обочине в любой момент начнет движение? У нас как люди привыкли - к чему лишние формальности - включать поворотник во дворе, на тихой улочке (дороге), это ж только лампочки лишний раз жечь... При этом люди не задумываются о том, что они не только создают опасность другим, но прежде всего - самим себе.

А что говорить о велосипедистах-камикадзе, которые так и норовят без предупреждения резко «вильнуть» - объехать не видимую вам лужу или ямку непосредственно перед радиатором вашего автомобиля.

Несоблюдение правил проезда ж/д переезда. Статистики на этот счет нет, равно как и сомнений: каждую минуту где-нибудь нарушают правила пересечения железнодорожного переезда. Зато если не повезло, то о каждом случае если не по телевидению рассказывают, то хотя бы в газетах пишут, потому что с одним только разбитым поворотником из-под поезда никому выехать пока не удавалось.

Бывает, что еще обстоятельства подбираются одно к одному. Вот случай, с сайта www.gibdd.ru. «К переезду подъезжал автобус. Узнать о приближении тепловоза водитель не мог, потому что звуковая сигнализация на переезде не работала, а правое стекло загоразивали пассажиры. Водитель спросил, можно ли ехать? Пассажиры сказали - да! Они тоже не могли заметить тепловоз, потому что переезд был сделан на повороте дороги (то есть с нарушениями). Уже выехав на рельсы, водитель увидел, как на него движется локомотив. Но быстро покинуть пути ему не удалось - настил был разбит (имели место «выбоины и ямочность»). В довершение расписание автобуса и локомотива были синхронизированы! Они встречались даже на бумаге!»

Несколько лет назад мне пришлось лично быть свидетелем такой аварии на переезде в с.Камяница. Скажу одно - впечатляет! Так стоит ли, видя, сколько против вас может быть направлено обстоятельств, еще и умышленно нарушать? Непропускание пе-

шеходов. Многие считают, что если человеку больше тридцати и у него нет автомобиля, значит, он неудачник, или пешеход, что у нас одно и то же. Европейским умом этого не понять. Это продукт дикого славяно-татарского сознания, считающего воплощением мужского достоинства хромированный «кенгурин» и тонированные стекла. Именно это ставит обладателя ржавой «Таврии» выше ходока, пусть даже на последнем кашемир и Cartier. Понятно, что в такой среде призывы гаишников рассматривать пешеходов в роли участников дорожного движения кажутся смешными. Гусь свинье не товарищ. Не участники они, а досадные помехи, которым на дороге делать нечего.

Даром И.Ильф и А.Петров в «Золотом теленке» утверждали, что пешеходов надо любить, ибо они составляют большую часть человечества... Да, возможно, остался еще некий процент водителей, которые знают, что, поворачивая на зеленую стрелку светофора или приближаясь к «зебре», нужно притормозить и пропустить идущих. Но процент этот падает. Зато растет другой, который от полосатых фигурок на асфальте отмахивается так же, как от продавцов полосатых палочек. Кто-то скажет, что все дело в реалиях - «остановишься перед зеброй - в зад пробьют». Вранье! Самые отпетые дорожные хамы быстро становятся в Европе пай-мальчиками.

Отсутствие знака аварийной остановки. Этим не грешат только владельцы «Мерседесов». Потому что «Мерседесы», во-первых, по утверждению их владельцев, не ломаются, а во-вторых, у них в багажнике - встроенный знак аварийной остановки. Но даже у них сохранились рудиментарные представления о том, что при вынужденной стоянке на дороге не худо бы выставить и еще что-нибудь за пределами багажника. Жаль только, что этим «чем-нибудь» оказывается в лучшем случае запаска или канистра (не все же ездят на «Мерседесах»), которые, чтоб не украли, кладутся не в положенных 15-30 метрах, а гораздо ближе. Еще чаще на асфальт выставляются предметы, которые замечаются только приезжающими на место аварии гаишниками.

Некоторые не утруждают себя и этим. В чем убеждают многочисленные репортажи «Дорожного патруля», «Ситуации» и т.п. Честными глазами, глядя в камеру, бывалый труженик автоколонны на фоне темного, как наше правосудие, «КамАЗа» рассказывает подробности: «Какие к нему, «кхым», претензии? Вон габариты разбитые, вон пустое ведро вместо аварийного знака валяется». Доказать, что этот крепкий задним умом профессионал баранки включил габариты и принес ведро уже после того, как к брызговику его «КамАЗа» прилипла иномарка, сможет только дотошный адвокат.

«Гонки» в жилых зонах и превышение скорости. Стремление иметь большую машину сексологи объясняют «комплексом маленького пениса». А чем объяснить привычку «рвать подметки» в собственном дворе, возле подъездов, школ и детских площадок, где в любую минуту из-за ближайшего куста может выскочить твой же ребенок, сосед по лестничной клетке, чья-то собака... Каким-таким комплексом?

Тут похоже, бессильны и Фрейд, и те инициативные группы, составленные из пенсионеров и домохозяек, чьими молитвами появляются во дворах знаки-кирпичики и примитивные булыжниковые ограждения. Они платят из собственных худых кошельков за «отморозков», мнящих себя «Шумахерами», которые любят быстро ездить, т.к. не в состоянии быстро думать. Платим за это и мы, вполне здравомыслящие граждане, которые не считают, что тихход - всегда синоним импотента. Платим оторванными тягами и глушителями - об эти самые, вытасенные пенсионерами, булыжники-ограждения. Что остается? Остается утешаться только одним: судьба все-таки накажет быстро едущих. На кладбище их понесут медленно...

Езда по встречной полосе. Еще недавно исключительно столичный феномен стал обычным делом даже в богом забытом райцентре. Там хотя и нет президента, которому каждое утро освобождают дорогу от порога к порогу, зато есть свой голова, свои - ума и совести не надо - силовики, своя «элита» в виде поднявшихся на контрабандных сигарет и солярки «новых украинцев». Они объезжают застопорившихся селян по «встречке». И вряд ли тот, кто устремляется следом, наивно верит, что тем самым он помогает сглаживать социальное неравенство.

Впрочем, выезд на встречную в привычке не только сильных мира сего. Это народное средство борьбы против заторов-пробок, хронической болезни мегаполисов, с которой не способны справиться жалкие потуги регулировщиков, чьи функции по организации реверсивного движения берут на себя самые нетерпеливые.

Но признайтесь, в каком случае вы можете одобрить их инициативу? Только если едете за ними. А если навстречу? Проезд на красный свет. В США проезжать на красный свет разрешено правилами. Правда, только тогда, когда водитель поворачивает направо и никому не мешает. Но если в тех же США ему нужно проехать прямо, а светофор сломался и «красный» горит уже вторые сутки, то законопослушный американец прежде умрет на перекрестке, чем его сдвинут с места. К слову - еще реальная история из Интернета. «Летят по ночной Москве «Жигули», до отказа набитые обкуренными художниками. За рулем не менее обкуренный Валера. Скорость 20 км/ч, вдруг загорается красный свет светофора. Валера, как уважающий ПДД гражданин, жмет по тормозам. Стальной конь останавливается, как вкопанный. Народ, все как один, явно заинтересованные происходящим, вытянув шею, вслед за Валерой устремляют свои ясны взоры на светофор. Горит красный - стоим. Желтый - зеленый. Стоим... Желтый - красный - желтый - зеленый. Стоим... Все следят за илюминацией... Тишина.. Раз на пятый раздается робкий голосок из задних рядов: «Валер, а че мы не едем?» Водитель - «...Да я зеленый поймать не-ус-пе-ва-ю...»

И на наших родных просторах соблюдение закона зависит не от его логики, а от логики его соблюдающего. А она, опять-таки, самобытная донельзя. И то сказать, зачем стоять в ночь глухую дурнем на пустом перекрестке, если никого нет, а гаишники не видят. И сегодня водитель, который остановится ночью не то что на желтый - на красный чувствует себя почти таким же идиотом, как человек, который, следуя заводской инструкции, на глазах всего двора перед каждым выездом проверяет давление в шинах, уровень масла и работу всех лампочек по кругу.

Нарушение правил буксировки. От правил буксировки нас тошнит еще со времени сдачи на права. Даже тех, кто собирался всю жизнь ездить на легковых машинах, заставляли учить, можно ли перевозить пассажиров в открытом кузове буксируемого на жесткой сцепке грузовика. Ничего, выучили и сразу же забыли, как и правила буксировки легковых машин. Забыли о том, что если аварийку включить нельзя (а ситуация банальна - у машины, которую тащат, сел аккумулятор), то сзади надо закрепить знак аварийной остановки, который, как мы уже выяснили, после получения талона ТО есть далеко не у каждого. Кстати, аварийку у нас любят включать на обеих машинах, в то время как у первой машины должен быть включен только ближний свет фар - иначе догадаться, куда «кортеж» собирается поворачивать, просто невозможно.

Элементарное требование логики использовать в качестве «галстука» специальный трос с флажками, а не первую попавшуюся веревку также повсеместно игнорируется. То, что машина может на ходу отцепиться, мало кого волнует. Это же так просто: встать посреди дороги и подцепить ее снова. Это даже быстрее, чем произвести другую любимую водителями операцию: заменить посреди оживленной дороги пробитое колесо.

ЕЗДА ПО-РОССИЙСКИ

Несмотря на территориальную близость Украины и России, правила дорожного движения в этих государствах несколько отличаются. Собираясь в гости к нашим соседям, советуя заранее поискать различия, чтобы не платить за соответствующие подсказки российским бюллетеням порядка.

Временные талоны и номера. Временный регистрационный талон - необходимый документ для водителей, управляющих транспортным средством на территории Украины в отсутствие его владельца, - при поездке в Россию после пересечения украинской границы можно спрятать и никому не показывать. Достаточно иметь обычную доверенность, засвидетельствованную нотариусом.

Если же водитель не имеет доверенности и на основании письменного заявления владельца автомобиля получил временный регистрационный талон, он также может с ним ехать в Россию, обязательно взяв с собой и основной техпаспорт.

Украинские «гаишники», согласно п.2.4 «б» Правил дорожного движения (далее - ПДД), могут проверить техническое состояние транспортного средства и его комплектность (наличие аптечки, огнетушителя и т.п.), а вот в России «гибэдэдэшники» права на это не имеют.

Мобилка. Обратите внимание, что в РФ, так же как и в Украине, водителю запрещено пользоваться во время движения на автомобиле мобильным телефоном, не оснащенным приспособлением, предоставляющим возможность беседовать по телефону, не отрывая рук от руля (п.2.9 «д») ПДД).

Однако тут есть своя тонкость. В правилах запрещается держать телефон в руке. Ну и представьте себе: останавливает вас добрый инспектор, подъезжаете к нему, телефон, естественно, выключаете. Дальше - как с ремнем безопасности: «Как не пристегнут? Только что отстегнул, чтобы достать для вас свои документы!» Каковы действия инспектора в случае ваших искренних «непоняток»? Как инспектор может доказать, что вы именно пользовались телефоном во время езды, а не, скажем, просто почесали ухо антенной? За что штраф? Или вам вообще, в принципе, надо запретить в машине вынимать мобилку? Даже в выключенном состоянии? Или держать телефон в руке? А вдруг вы захотели время посмотреть на экране мобилки?

С правовой точки зрения имеется незадача: как все-таки будет тот инспектор, что вас остановит, доказывать факт «пользования» телефоном в машине и что включит в это понятие? Сдается мне, что в случае, если других нарушений у вас нет, пойдет инспектор далеко и надолго - искать иной правды...

Что же касается пассажиров, то в российских ПДД содержится новое для нас требование, запрещающее при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой сидеть на грузе, если при этом человек находится выше бортов кузова.

С введением в действие новой редакции украинских ПДД было упразднено требование о том, что на задней части кузова грузовиков и прицепов к ним, а также автобусов должны быть нанесены номерные знаки, дублирующие основной металлический номер.

А вот в России эта норма действует и поныне. Поэтому тем нашим водителям, кто уже успел закрасить номер, при поездке к нашим северным соседям необходимо восстановить его.

Маячки и светофоры. Согласно нашим ПДД, водитель при приближении к стоящему на проезжей части автомобилю, на котором включен проблесковый маячок синего цвета, обязан остановиться. А вот в России в данной ситуации необходимо снизить скорость, чтобы затем в случае необходимости суметь быстро остановиться. То есть, если есть возможность, можно медленно проехать возле оперативной машины.

Хочу успокоить и чересчур «горячих» наших водителей: не надо впадать в ярость если при подъезде к железнодорожному переезду вы обнаружили, что ни один из сигналов светофора не горит. Для России это нормально. В смысле - все так и должно быть. Дело в том, что при выключенных сигналах светофора (мигающих бело-лунного и красного цветов) в отсутствие в пределах видимости приближающегося поезда, локомотива или дрезины разрешается проезжать через переезд. Кроме того, если вы отправились в гости к россиянам на тихойходной машине, скорость движения которой менее 8 км/ч, или же на тракторных санях-волокушах, необходимо знать, что переезжать через железнодорожные переезды можно только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги.

Если же нашему соотечественнику вздумается прокатиться по российским просторам на велосипеде, он должен знать, что движение этих транспортных средств может регулироваться специальными светофорами уменьшенного размера, на которых укреплена табличка, информирующая, что сигналы касаются только велосипедистов.

У нас при сигнале светофора или регулировщика, одновременно разрешающем движение безрельсовым транспортным средствам и трамваю, последний имеет преимущество, независимо от направления его движения. А вот у россиян при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналами светофора, трамвай должен уступить дорогу автомобилям, движущимся с других направлений.

В Украине, согласно п.11.2 ПДД, нерельсовые транспортные средства должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, а вот у россиян требования к расположению автомобилей на проезжей части более либеральны. Так, в населенных пунктах водители транспортных средств (за исключением тихихходных, скорость движения которых не превышает 40 км/ч) могут ехать по любой удобной для них полосе движения.

Вместе с тем в российских ПДД есть небольшая оговорка: если дорога имеет три и более полос в одном направлении, то занимать крайнюю левую разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота.

Кстати, следует учесть, что в России разворот запрещается не только в случаях, предусмотренных украинскими ПДД, а также в местах остановок общественного транспорта.

Обгон или опережение? У россиян трактовка понятия «обгон» такая же, как была у нас прежде, и подразумевает опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, с выездом из занимаемой полосы. Обгонять машины можно только с левой стороны. Но вместе с тем движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней, обгоном не считается. Другими словами если вы выбрали наиболее «быструю» полосу и едете по ней, обгоняя при этом соседей по потоку, претензий у стражей порядка не возникнет. Вместе с тем обгонять автомобиль, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, необходимо только с правой стороны.

В Украине запрещен обгон на пешеходных переходах, а вот в России нельзя обгонять только в том случае, если на переходе есть пешеходы.

Стой! Стою... Нужно учесть, что у россиян требования, касающиеся остановок транспортных средств, несколько отличаются от наших. Так, запрещена остановка на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов профиля дороги при видимости трассы менее 100 м хотя бы в одном направлении. В Украине же в подобных местах запрещена лишь стоянка.

У нас нельзя останавливаться на мостах, путепроводах и под ними, а вот в России это требование более либерально - только в том случае, если для движения в каждом из направлений есть менее трех полос.

Учение - свет. Помните, где-то года три назад водители обязаны были даже во время движения днем использовать ближний свет фар? Так вот, в России с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар обязательно должен быть включен на мотоциклах и мопедах.

Ну что же, в завершение хочется пожелать всем отправляющимся в Россию счастливого пути и ни жезла, ни гвоздя на дороге!

ВПРАВЕ ЛИ ВИНОВНИК ДТП ОТКУПИТЬСЯ ОТ ПОСТРАДАВШЕГО?

Вправе ли виновник ДТП откупиться от пострадавшего? Это вполне законно, если речь идет только о возмещении причиненного ущерба - Закон не запрещает виновнику ДТП, как говорится, «полюбовно» уладить дело, заплатив потерпевшему определенную сумму. Какую именно - зависит только от их договоренности. Разумеется, надо это оформить в письменном виде. Заключить, скажем, «Договор о возмещении ущерба, причиненного в результате ДТП», «Соглашение об отступном», составить «Расписку о возмещении вреда» - название не суть важно. Главное, чтобы там было четко оговорено: по факту какого происшествия (что, когда и где произошло, имена участников ДТП, марки и номера автомобилей) производится выплата, ее размеры, срок передачи денег и т.п. Естественно, документ составляется в двух экземплярах, под ним должны стоять дата, паспортные данные и подписи договаривающихся сторон. Можно и даже нелишне зарегистрировать его у нотариуса.

Имейте в виду: пострадавший в дальнейшем может потребовать доплатить разницу между полученной суммой и фактически понесенными расходами на лечение, дополнительный уход и т.п. Естественно, свои претензии ему придется обосновать в суде. Договор будет свидетельствовать, что определенная часть денег уже выплачена. А чтобы хоть немного обезопасить себя от дополнительных требований, можно рекомендовать добавить в текст соглашения фразу: «Считая, что сумма ущерба и морального вреда по факту данного ДТП возмещена мною в полном объеме».

А вот вносить в договор пункт о том, что потерпевший обязуется «не предъявлять впредь каких-либо претензий имущественного и неимущественного характера», нельзя ни в коем случае! Подобная формулировка рассматривается законодательством как прямое ограничение гражданской дееспособности, а значит, в силу ст.12 Гражданского кодекса Украины, дает основания признать сделку недействительной.

Если же против виновника ДТП возбуждено уголовное дело, он, увы, не может быть освобожден от уголовной ответственности на основании примирения с потерпевшим (ст.46 УК Украины).

В ст.286 УК Украины «Нарушение правил безопасности дорожного движения...» предусматривается минимальное наказание до трех лет лишения свободы, а значит - данное преступление нельзя отнести к преступлениям небольшой тяжести. А на основании примирения с потерпевшим можно прекратить дело, лишь за совершенное впервые преступление небольшой тяжести, за которые предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до двух лет (п.2 ст.12 УК Украины). Сама процедура при этом выглядела бы примерно так. Виновник договаривается о потерпевшим о возмещении причиненного вреда и выплачивает ему условленную сумму. После чего тот официально сообщает следователю или прокурору и примирении и просит прекратить уголовное дело. Если все необходимые признаки присутствуют (преступление совершено впервые, примирение состоялось, ущерб возмещен), то

никаких объективных препятствий для прекращения дела не существует. Возражать против заключения такой сделки следствие не имеет права - это дело доброй воли потерпевшего.

Как видно из вышеизложенного, гражданско-правовая ответственность «обойдется» вам значительно дешевле, чем уголовно-правовая, поэтому постарайтесь не совершать ДТП, в которых могут пострадать люди. «Железо» - оно «железо» и есть - всегда можно найти возможность возместить причиненный ущерб. А вот дорожке свободы, как утверждают «бывалые» люди, - только жизнь и здоровье.

ОПАСНОСТИ СТРАХОВКИ АВТОМОБИЛЯ

Страхование автомобиля - вещь, безусловно, полезная и нужная. Но, покупая страховую полис, нужно внимательно изучить все пункты договора, ведь практически всегда страховая компания продает полисы со многими оговорками...

Покупая страховку, водитель не должен расслабляться и считать, что теперь он уже решил все свои проблемы, которые могут возникнуть на дороге в будущем. На самом деле есть очень много ситуаций, когда в случае ДТП страховая компания может на совершенно законных основаниях отказать в выплате компенсаций. Чтобы быть в курсе, когда такие случаи возникают, нужно внимательно читать договор страхования и задавать как можно больше вопросов. При покупке полиса не бойтесь показаться глупым, переспрашивайте и вообще всячески вытягивайте у страховщика информацию, которую он по тем или иным причинам может скрыть.

Например, в большинстве случаев в договоре сказано, что клиент не должен причинять умышленный вред автомобилю. В реальной жизни это может означать, что если вы на легковом автомобиле заехали в лес и случайно напоролесь на корягу, то получить компенсацию будет проблематично - легковушка не предназначена для движения по бездорожью.

Внимательно спросите у страховщика и про те ситуации, когда ДТП произошло из-за того, что вы нарушили правила. В некоторых компаниях существует перечень нарушений ПДД, при которых ущерб не возмещается или возмещается, но лишь частично (например, при проезде черед двойную осевую, при проезде на красный свет и пр.). Если же ДТП произошло, то необходимо четко следовать правилам. В частности, нужно обязательно выставить знак аварийной остановки на нужном расстоянии.

Если вы хотите защитить свой автомобиль от угона, то нужно обратить внимание на пункт, где сказано про хранение автомобиля в ночное время. Обычно, если в договор вписывается, что машина ночью стоит на охраняемой стоянке, то стоимость полиса уменьшается, но при этом, если вы приехали домой ночью и поставили машину у парадной «на пять минут», а ее за это время угонят, то о возмещении можно даже и не мечтать. Другой пункт, по которому иногда происходят отказы в выплате возмещения, - это «сообщение недостоверных сведений». Например, у водителя иногда случаются приступы эпилепсии, но он скрыл это от страховщика. Если авария произойдет из-за приступа (а такие случаи бывали), то страховая компания имеет право отказать в выплате.

Еще одна причина, по которой могут отказать в выплате, - это сообщение об угоне или ДТП не в установленные сроки. Причем, как правило, заявление нужно написать в письменной форме, так что телефонный звонок в данном случае «не считается».

Есть и еще несколько пунктов, когда возмещение выплачиваться не будет. Например, когда автомобиль участвовал в соревнованиях (в каких-нибудь любительских ралли) и получил повреждения. Или если использовался как машина для обучения вождению (муж учит свою жену водить). Ну и, конечно, никакого ущерба возмещаться не будет, если водитель находился в состоянии алкогольного опьянения.

КООРДИНАТЫ

Номер дежурной части управления ДАИ МВД Украины, по которому круглосуточно принимаются жалобы на инспекторов, превысивших служебные полномочия:

(044) 256-30-74.

В Крыму телефон ДАИ (0652) 25-45-97, 29-63-41 (Симферополь). В Севастополе (0692) 57-00-00. По дороге Харьков - Симферополь:

Харьковская область (057) 707-35-00(-02,-10), 707-01-02(-04,-09,-20), 704-15-81

Днепропетровская область (056) 744-71-70, 744-51-92, 241-52-42

Запорожская область (0612) 39-86-20, 39-86-22, 34-80-42

Херсонская область (0552) 43-25-36(-35,-76,-77,-78,-70)

Список «Телефонов доверия ДАИ» по областям (если указано 2 номера, последний более «свежий»):

ГУ ДАИ МВД Украины:

044 256-16-75, 272-46-59

АР Крым 0652 55-01-61

Винницкая 0432 21-34-33, 59-34-34

Волинская 0332 74-22-44

Днепропетровская 056 744-51-92

Донецкая 062 345-23-30

Житомирская 0412 25-85-86

Закарпатская 03122 32-286

Запорожская 061 224-30-20

Ивано-Франковская 03422 30-573

Киевская 044 245-77-93, 249-8402

г. Киев 044 228-45-22, 483-70-64

Кировоградская 0522 23-51-87, 35-75-33

Луганская 0642 55-93-70, 93-57-80

Львовская 0322 78-23-05, 64-69-41

Николаевская 0512 21-20-91

Одесская 0482 45-90-65, 30-17-53

Полтавская 0532 59-08-08, 59-07-25

Ровненская 0362 26-98-21, 63-58-21

Сумская 0542 22-36-44, 21-31-14

г. Севастополь 0692 57-00-00, 65-06-83

Тернопольская 0352 22-86-86, 52-38-86

Харьковская 057 704-15-81

Херсонская 0552 43-25-36

Хмельницкая 0382 70-31-31

Черкасская 0472 47-02-02, 39-32-11

Черновицкая 0372 55-05-13

Черниговская 04622 56-245, 56-302

Ну и совсем специфические телефоны:

(044) 256-18-03 Оперативный дежурный МВД Украины (круглосуточно). Возможно, номер устарел, более новый номер от 12.01.07 ниже.

(044) 256-34-00, 256-34-56 Служба собственной безопасности МВД Украины. В Крыму, кроме того, (0652) 24-50-00 и там же собственный отдел безопасности дорожно-патрульной службы (0652) 29-66-92, 29-65-73

Телефоны доверия украинских пограничников (044) 212-87-63 и (044) 212-89-63, таможенников (044) 247-26-67. Можно звонить анонимно. Внутренняя служба безопасности таможенников (044) 247-26-71. Стучать на пограничников можно (044) 271-87-42.

МВД Украины : (044) 256-16-75

ГУМВД г. Киева : (044) 212-99-90, 272-53-00

УМВД Киевской области : (044) 272-19-59

Управление внутренней безопасности СБУ Украины (если проблемы с личностями, называющимися сотрудниками СБУ) : (800) 501-48-20, по Украине бесплатно.

К сожалению, в связи с перманентной реорганизацией ДАИ и передачи части её функций в городах обычной милиции, некоторые из вышеперечисленных телефонов могут быть неактуальными.